



**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

**JE SUIS PARIS, NICE,  
ST ETIENNE DU ROUYREAY..**

**SOUS**

**LES**

**AILES**

**DE ST MICHEL**

**AVRIL - MAI - JUIN 2016**

**olivier blanchet  
PHOTOGRAPHIE**



## **UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

Dans cette deuxième édition 2016, vous trouverez

pas moins de 8 superbes vidéos offertes au fil de nos pages pour retrouver les couleurs azur du ciel, les verts émeraudes des océans et tous les ocres de notre superbe France. Nous verrons ensuite l'avancement de nos travaux cellule dans nos ateliers et au Lycée Marcel Dassault de Rochefort. Puis, l'écho d'une mission "pointue" qui résonne encore au firmament nous emmènera dans les Alpes. Notre retour sur la Vendée se fera en compagnie de Monsieur Jean Billaud qui nous livre sa pensée dans une 9ème vidéo à l'issue d'une vie bien remplie par les épreuves de toutes sortes. Puis, après un crochet par l'ANAMAN aujourd'hui libre d'accès, nous reviendrons sur nos baptêmes de l'air estivaux pour notre public et tous les passionnés, grands et petits, jeunes et vieux qui souhaitent découvrir la France vue d'en haut.

<b>À Saint Michel et sa troupe céleste</b>	<b>3</b>
<b>Point de vue</b>	<b>5</b>
<b>Notre Phénix en pleine mue</b>	<b>7</b>
<b>Du pain sur la planche "aérostructure"</b>	<b>13</b>
<b>L'écho d'Eychauda résonne encore!</b>	<b>15</b>
<b>Message d'un aviateur sur Halifax</b>	<b>22</b>
<b>Les trésors de l'ANAMAN libre d'accès</b>	<b>25</b>
<b>Baptêmes de l'air - 15 août 2016</b>	<b>26</b>
<b>Fête de l'Agriculture 9 - 11 septembre</b>	<b>28</b>

L'étonnant contrejour de l'Écureuil d'Héliberté avec son élingue sur l'Archange du Mont St Michel dans une aube inattendue aux reflets "sable de la baie" nous vient de Monsieur Olivier Blanchet. Ce photographe établi sur La Rochelle démontre ici une fois de plus ses superbes talents artistiques!



## **À Saint Michel et sa troupe céleste**

Pour cette seconde édition 2016, voici nos remerciements adressés à tous ceux et celles qui ont oeuvré de manière significative au cours de ce trimestre à la réalisation de notre objectif ambitieux:

★ Messieurs Laurent Betton et Frédéric L'Horset, respectivement co-gérant et pilote de la société Héliberté qui nous soutiennent depuis des années dans la réalisation de nos baptêmes de l'air. Cette société très professionnelle vous propose à l'année la découverte de nombreux sites touristiques et la couverture de manifestations d'exception: Bassin d'Arcachon, Dune du Pilat, Phare de Cordouan, Fort Boyard, Ile de Ré, Noirmoutier, Belle ile, Châteaux de la Loire, 24 heures du Mans, baie du Mont St Michel, etc.. Pour retrouver toutes leurs propositions de vol, cliquez sur:

<http://www.heliberte.com/France/Vols/Accueil-h.aspx>

★ Monsieur Olivier Blanchet, photographe basé sur La Rochelle, qui nous fait une fois de plus, plusieurs superbes cadeaux. D'abord, il nous a aidé avec une photo de "Une" exceptionnelle déjà décrite en bas de la page précédente. Mais en plus, vous retrouverez cinq superbes vidéos directement sur son site:

<http://www.olivierblanchet.com/videos/>

- 1ère vidéo: Timelapse levage hélico du Mont St Michel, (Héliberté)
- 2ème vidéo: Le retour de l'Archange, (Héliberté)
- 3ème vidéo: Dépose de l'Archange, (Héliberté)
- 4ème vidéo: Teaser #2 avec des photos de nombreux voiliers, trimarans et planches à voiles et l'Hermione (à laquelle Monsieur Erik Orsenna, auteur et académicien français, a grandement participé)
- 5ème vidéo: Vendée Globe 2012-2013, (avec Bretagne Hélicoptères et son pilote, Monsieur Thierry Leygnac, un ami que je salue au passage)

Que du bonheur! Que de superbes images à voir (ou revoir en boucle) sans modération en véritable thérapie contre la morosité actuelle!



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Pour leur participation très active à la vie de notre association, nous remercions également tous nos bénévoles, mais plus particulièrement:

★ Monsieur et Madame Loïc et Armelle, Monsieur Christian Pairoux, qui ont fait un remarquable travail de Choumac sur la cellule du SA 55,

★ Les professeurs et élèves du Lycée Marcel Dassault de Rochefort, section aérostructure, pour leur soutien technique et leur implication dans la reconstruction à l'identique de capots moteurs, de petites parties de la cellule et de portes du Sud Aviation SA 55,

★ Monsieur le Commandant Jean Billaud, membre d'honneur d'un Siko en vol, Grand Officier de la Légion d'honneur, pilote militaire de notre H34-SA 55 en Algérie et qui fut abattu deux fois au Laos sur cet hélicoptère, ancien mitrailleur de queue au Squadron 346 "Guyenne" des FAFL (Forces Aériennes Françaises Libres) sur bombardier Halifax,

★ Monsieur et Madame Christophe Peignet, PDG des deux magasins Super U de l'Aiguillon et Hyper U de Luçon, Monsieur Coutant, Directeur du Super U de l'Aiguillon sur Mer, et Monsieur Rossignol, pour leur aimable support technique, publicitaire et commercial dans la réalisation de nos baptêmes de l'air de juillet et d'août 2016,

★ Madame De Ponsay, déléguée locale de la Fondation du Patrimoine qui projette la visite de notre hélicoptère à un groupe de restaurateurs et amateurs passionnés de vieilles voitures en relation avec le Musée Automobile de Vendée,

★ Les Jeunes Agriculteurs de Vendée (JA 85), les Terres de Jim et le charmant Jim Bataille pour leur soutien, leur support et l'intégration de nos baptêmes de l'air lors de la fête nationale de l'Agriculture, la plus grande manifestation de ce genre en plein air en Europe, les 9, 10 et 11 septembre 2016 à Landevieille, en Vendée.

★ Enfin, merci à vous tous, chers Siko-aficionados anonymes pour qui, hélas, nous manquerons toujours de place sur cette seconde page !



### Point de vue

*Sous les ailes de St Michel (notre NL 2016-02) sort finalement en ligne avec plus d'un mois de retard. A cela de nombreuses raisons. Tout d'abord, un agenda personnel et professionnel très dense qui a retardé notre rédaction bénévole. J'en suis désolé et je m'en excuse ici.*

*D'autre part, malheureusement, une actualité pour le moins sordide s'est imposée une fois de plus dans nos vies sans nous demander notre avis: Paris, Bruxelles, Orlando, Nice, et maintenant, St Étienne du Rouvray.. autant de chocs psychologiques très difficiles à digérer.*

*Pour se préserver de cette actualité morose, je vous propose de remettre de la couleur dans nos vies, avec nos couleurs, celles de la France vue du ciel; Après les cinq superbes vidéos de Monsieur Olivier Blanchet en page 3, en voici une sixième. En guise de briefing, reprenons deux citations. La première est d'ailleurs reproduite dans les premières secondes de cette 6ème vidéo.*

“Le beau côté de notre métier de pilote de ligne est de s'imaginer que nous vivions loin des choses d'ici-bas, que notre existence est faite d'une suite d'aventures.” **Jean Mermoz.**

*Et pour marquer un peu plus les esprits, voici un extrait de “Grand Amour”.*

“Autant les avions ont des comportements typiquement humains (sitôt décollé, ils gagnent au plus vite l'air rare, l'altitude, ils fuient la terre, ils l'a méprisent, ils ne cherchent que rapidité et pouvoir, machines pratiques mais indifférentes, inattentives), autant les hélicoptères ont partie liée avec le divin.

A certains moments, je me demande s'ils ne sont pas, Dieu ne pouvant envoyer Son fils sur la terre à bout de champ, ses jouets: des petits Christ mécaniques. Personne n'a remarqué qu'ils se déplacent comme leur bienheureux modèle? Ils frôlent la surface de l'eau sans se mouiller, ils ont des assomptions parfaites, sans besoin de piste de décollage, ils portent des poids plus lourds même que la Croix, ils ressuscitent les blessés ou du moins les emportent plus vite que le vent vers les urgences des hôpitaux.

En tous cas, prendre l'hélicoptère, c'est emprunter l'oeil de Dieu, Son acuité, Sa souplesse, Sa passion du détail, Son ironie, Sa bienveillance. De haut, à condition de prendre le temps, de s'arrêter même, point fixe si nécessaire, on voit tout, le présent et le passé de la société des hommes.” **Erik Orsenna**

(Pour visiter ou retourner sur son archipel: <http://www.erik-orsenna.com>)



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Vous voici prêts pour partir (ou repartir) en thérapie dans l'azur des cieux. Survolons sans attendre les eaux émeraude et toutes les palettes de verts et d'ocre de la terre. Survolons la Vendée, les Charentes, l'Aquitaine, la Bretagne, la Normandie et toute la côte Atlantique. Survolons notre belle France, pays de liberté, d'égalité et de fraternité.*

*Chers lecteurs, oublions ensemble un instant les tristes choses d'ici bas. En route vers de nouvelles aventures entre le présent et le passé de la société des hommes !*

<https://www.youtube.com/watch?v=PclHTfSxF44>

*Vincent Ribaric et Jean-Pierre Montreuil  
Rédacteurs des Newsletters d'un Siko en vol.*



<http://www.heliberte.com/France/Vols/Accueil-h.aspx>



# Notre Phénix en pleine mue

Après le reportage sur la dorure à l'or fin (24 carats) de l'Archange du Mont St Michel dans le Périgord (voir notre édition événementielle) nous revoilà sur notre chantier bien plus modeste, celui du Sud-Aviation SA 55.

Nos travaux cellule avancent à grand pas grâce aux efforts soutenus de nos bénévoles, et en particulier, Monsieur et Madame Loïc et Armelle. Nous retrouvons nos deux Choumacs bénévoles page suivante posant devant notre cellule. Et oui, il y a aussi des filles dans notre équipe, et chapeau bas à ce couple de passionnés!

Avec le support de Monsieur Jean-Pierre Montreuil, nos bénévoles ont "détôlé" la plus grande partie de la cellule du SA 55. Un travail très minutieux, très précis, où il faut chasser chaque rivet un par un.

Selon que l'on souhaite ou pas récupérer la tôle à démonter, deux techniques différentes sont utilisées. Si la tôle doit être récupérée, nous procédons à la perceuse. Dans ce cas, chaque tête de rivet est minutieusement découpée par le foret sans porter atteinte à la tôle. Au contraire, si la tôle est perdue, nous pouvons procéder de manière plus rapide en utilisant directement une meuleuse. Dans ce cas, la rupture des têtes de rivets par abrasion va marquer la tôle d'une série de bandes horizontales et/ou verticales. Ces rainures sont visibles page 8 devant Loïc et Armelle.

Dans les deux cas, une fois les têtes de rivets détruites, un Choumac doit se placer à l'extérieur pour chasser le corps du rivet au marteau, tandis que son alter ego se place à l'intérieur de la cellule pour amortir le coup porté avec un tas. Il s'agit donc d'une minutieuse coordination de gestes répétés avec méthode. Nous retrouvons une photo témoin de cette coordination technique en page 9. L'utilisation du marteau et de la meuleuse se voit en page 10 sur deux postes de travail différents.

Inutile de préciser que ce travail doit être le plus propre possible pour des raisons évidentes de sécurité. Nous travaillons sur des tôles composées d'un mélange d'Aluminium et de Magnésium. A l'issue de chaque dépose, tous les minuscules copeaux et restes de rivets doivent être aspirés et évacués de la cellule. Chaque tôle est immédiatement évacuée du chantier (page 11). C'est Christian qui en évacue une devant Loïc et Armelle en page 11.

Enfin, comme il se doit pour de telles interventions, plusieurs extincteurs seront disponibles à portée de main pour chaque opérateur.







*En haut, Loïc s'apprête à chasser un rivet, et Armelle, très attentive (voir page précédente) se tient prête à amortir le coup à l'intérieur de la cellule. En bas, Jean-Pierre en découpe "chirurgicale" des têtes de rivets avec une meuleuse.*







Notre résultat final est surprenant, voir irréal. Nous ne gardons que les parties saines entièrement en Aluminium, c'est à dire la barque (partie inférieure) les couples, les lisses et les longerons qui sont tous en parfait état de conservation. Toutes ces pièces de la cellule seront vérifiées, traitées et gardées avant de recevoir finalement une nouvelle "peau" en Aluminium.

De nombreuses photos de nos travaux sont disponibles sur notre site dans la rubrique "Travaux en cours". Vous y retrouverez de nombreux clichés inédits en plus de toutes les photos diffusées ici pour la soutenance de notre récit.

Enfin, si vous souhaitez défiscaliser en soutenant notre projet, suivez ce lien vers la page de la Fondation du Patrimoine qui nous est dédiée: <https://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 02-2016



# Du pain sur la planche “aérostructure”

Vous l’avez compris, tous ces travaux cellule sont chronophages. Ils requièrent une expertise technique et de nombreux moyens industriels, dont certains sont aujourd’hui presque en désuétude. De fait, l’utilisation de ces vieux procédés basés essentiellement sur l’habileté manuelle sont rares. Ce qui rend la tâche des apprentis chaudronniers encore plus difficile. Comment devenir un Choumac reconnu sans pratiquer les bases de cet art sur des pièces aéronautique?

Justement, un Siko en vol s’est aussi donné pour objectif de pérenniser les anciennes techniques aéronautiques, notamment celles qui furent utilisées à l’époque où notre SA 55 sortait des chaînes de Sud Aviation (1959). Comme vous le savez déjà par la lecture de nos éditions précédentes, nous avons signé une convention avec le Lycée Marcel Dassault de Rochefort pour soutenir l’activité de la section aérostructure.

Dans ce cadre, de nombreuses pièces ont été prêtées à la section aérostructure pour justement, permettre à nos apprentis chaudronnier de pratiquer et d’apprendre les bases de leur futur métier. Vous pouvez voir sur les photos suivantes (page 14) le travail en cours sur ces premières pièces de notre machine. Dans cet avant/après, vous reconnaîtrez un capot BTP du SA 55 qui est, lui aussi, complètement mis à nu. Toute la peau Aluminium/Magnésium a été enlevée. Il ne nous reste que les renforts.

À charge maintenant à nos apprentis chaudronnier, qui ont acceptés ce travail volontairement, de re-formater toutes les tôles dites de recouvrement à la main à partir des gabarits conçus sur les pièces déposées. Chaque tôle sera modelée sur mesure, allongée ici ou restreinte là, jusqu’à obtenir une adaptation parfaite dans les règles de l’art pour affiner le dextérité de ces apprentis.

Pour information, les bases de cette activité vous sont détaillées dans le paragraphe “Nature du travail” du site suivant: <http://aviatechno.net/bib/images.php?id=108&ann=1>

Un Siko en vol remercie une fois de plus tous les professeurs et élèves de cette section aérostructure du Lycée Marcel Dassault de Rochefort pour leur participation active à la reconstruction de notre SA 55 dans le cadre de leur apprentissage.



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



*Avant/après dans les ateliers du Lycée Marcel Dassault de Rochefort.  
Chaque capot sera dépecé, puis reconstruit à l'identique selon les  
techniques de l'époque par les apprentis de la section aérostructure.*





## **L'écho d'Eychauda résonne encore!**

Ce récit est déjà paru sur le site de l'AHA et sur le notre, mais nous ne résistons pas au plaisir de le reproduire intégralement ici pour le plus grand bonheur de tous.

---

Participation d'un hélicoptère H34 de l'Armée de l'Air à une étude de propagation d'ondes sismiques dans les Alpes en 1963



*Octobre 1963, le laboratoire du Collège de France entreprend une étude sur la propagation des ondes sismiques.*

*Il s'agit de faire exploser plusieurs charges en un endroit donné et de recueillir certains paramètres à l'aide de sismographes et autres capteurs situés dans toute l'Europe. L'idéal serait d'enfouir ces charges dans un massif rocheux situé au centre de la zone considérée, mais, plutôt que de les enterrer, il s'avère que les placer au fond d'un lac procurerait le même effet de bourrage. Le massif du Pelvoux présente des caractéristiques intéressantes pour les scientifiques et il s'y trouve le lac de l'Eychauda d'une profondeur de 23 mètres. C'est donc là qu'aura lieu l'expérience.*

*Le but est de faire exploser une charge de 635 kilos, puis trois charges identiques, soit 1905 kilos dans une recherche de proportionnalité.*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*La Marine, en l'occurrence la Pyrotechnie de Toulon, conditionnera les charges et assurera la mise à feu. Deux plongeurs démineurs aideront à leur positionnement, les amorceront et effectueront tous les branchements nécessaires.*



*Une réédition du salaire de la peur*

*Ce qui suit est le récit de l'un des pilotes de l'hélicoptère, nous sommes alors deux commandants de bord confirmés, mais le chef de bord pour la mission est mon alter ego qui est lieutenant alors que je suis sergent. Je serai chargé d'enrichir le mélange et de mettre la booster sur «ON». Je n'utiliserai que deux doigts, je ne devrais pas rentrer fatigué. Le troisième homme, le mécanicien navigant, est un ancien qui a fait Diên Biên Phu comme mécanicien sur Bearcat, du solide, on en aura besoin.*

*Nous montons tout ce petit monde ainsi que les charges, sans problèmes, et déposons celles-ci sur une petite plage au plus près de l'eau.*

*Un petit monsieur, habillé de vert, vient immerger une nasse où se trouvent trois saumons, un petit, un moyen et un gros. Il nous explique que c'est dans une recherche de proportionnalité, lui aussi.*

*Premier bémol - après inspection du lac, les plongeurs nous annoncent que la visibilité au fond est nulle et qu'ils vont être incapables de fixer les détonateurs, ils devront donc amorcer les charges avant qu'on les transporte. Ils nous expliquent, mais on avait déjà compris, que c'est embêtant, mais qu'ils vont fixer un câble*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*métallique de mise à la terre parce que, sinon, l'électricité statique dont va se charger l'hélico regagnerait le sol en passant par le détonateur électrique. «Alors les gars, surtout, surtout que cette mise à la terre ne quitte jamais le sol, même lorsque vous serez en l'air.» Ce bout de fil de fer fait 6 mètres de long, un peu juste.*



*Quatre vedettes du spectacle—deux plongeurs— deux charges.*

*La météo n'est pas fameuse, le plafond est plutôt bas, mais nous n'allons ni bien loin, ni bien haut. Un seul personnage en dessous de nous, un marin chargé de dévider le fil de mise à feu fixé à la mine. Nous voilà en l'air, première étape, se mettre au dessus de la charge en attente et monter à la verticale, tendre le câble, décoller la charge du sol puis, doucement, l'amener en translation vers le centre du lac et là descendre encore doucement, à la verticale jusqu'à ce qu'elle touche le fond. Ca y est, le câble est tendu, encore un petit effort et la charge quitte le sol. De l'illustre Laplace au Curé de Camaret, tout le monde sait qu'un mobile suspendu en un point de l'espace va subir un balancement... et là, ce que je craignais arrive: je sens que ça se balance. Et pour corser le tout, nous entrons dans le nuage.*

*Vu du sol, d'après les témoins, c'est un spectacle extraordinaire, instantanément, le rotor de l'hélicoptère semble aspirer les stratus et celui-ci disparaît dans une volute de vapeurs délicatement ourlée sur les bords. Et nous, nous voilà dans la*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

ouate, dans un cirque de 300 mètres de diamètre, avec une charge amorcée de 635 kilos de TNT sous les fesses et qui fait la folle.

Manche en avant, nous ressortons du nuage, la charge plonge dans le lac. Un coup d'oeil en dessous, c'est pour voir l'air ahuri du dévideur de fil qui regarde sa bobine, arrachée des mains qui s'envole. Et cela avec un élan qui augure d'un emballement prochain des évènements. Un coup d'oeil vers l'avant: la falaise est là, devant, à toucher du doigt. Break à gauche (virage serré).

Un regard en bas, dans un bouillonnement d'écume, comme un monstre marin surgi des profondeurs, noire dans un sillage d'embruns, la charge s'élanche dans les airs la mise à la terre flottant allègrement derrière.

Je me revois, enfant de coeur, lançant mon encensoir vers le Ciel, je Lui ai lancé assez de fumées pour qu'Il veuille bien ne pas en exiger davantage aujourd'hui.

Au sol, nos artificiers apprécient en connaisseurs, mais voyant la charge frôler la paroi leur sentiment est que, manifestement, ça va être l'explosion de trop. Attention ça va replonger !

Rien ne se passe: peut-être le détonateur était-il défectueux? C'est le moment où mon chef largue la charge, première action sensée de la journée. Posés – Ouf –



*Comment faire sauter 2500 kilos de TNT sans se faire mal, discussion animée sous l'oeil dubitatif de l'auteur – au centre de la photo.*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Ca n'est pas grave, nous dit-on. La charge perdue sautera avec les trois suivantes, par sympathie, c'est comme ça qu'on dit. La suite des opérations est reportée au lendemain. Descente au camp de base par un sentier difficile.*

*Le lendemain, on remonte, 800 mètres de dénivelé – pour se mettre en jambe. Tiens! Le saumon moyen a disparu. Les chasseurs alpins qui gardent le site l'ont mangé!*

*Le choix de celui-là a du poser des problèmes de conscience à ces âmes simples. Manger le petit ne valait pas de se damner, manger le gros aurait parachevé le crime, manger le moyen satisfaisait la faim et la morale - un peu. On ne pouvait qu'être reconnaissant à ces jeunes gens d'avoir été aussi raisonnables.*



*Posé d'une charge sur le radeau*

*La suite sera menée plus sagement. Un radeau sera aménagé, l'hélico posera juste la charge dessus. Il sera amené là où elle doit être immergée, et elle sera balancée à l'eau, il paraît que ça ne risque rien.*

*Le grand jour arrive. Nous déposons des gendarmes sur les principaux sommets qui dominent le lac. Car dans la vallée, les gens ont une idée de ce qui va se passer et tous les alpinistes du coin se sont mis à escalader des pitons pratiquement inviolés.*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Surprise, quand à l'issue d'une grimpe d'anthologie, ils voient un gendarme en tenue de ville et au teint frais leur dire de circuler et qu'il n'y a rien à voir.*

*Nous avons décollé pour jouir du spectacle de l'explosion.*

*Au moment de la mise à feu, la surface du lac s'est bombée puis a commencé à redescendre, et à ce moment là a jailli une gerbe aux mille pointes d'un blanc éblouissant, créant par là même un mini tsunami qui entraîna par le fond tout le matériel de la Pyrotechnie.*





## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Ainsi se termina en apothéose une belle aventure. Beaucoup d'engagement, beaucoup d'efforts, un peu de risque d'où il restera une grande amitié entre tous les participants et de beaux souvenirs que je désire partager avec vous.*

*Je croyais en avoir terminé ce jour là avec les émotions fortes, hé bien non, car:*

*Le petit monsieur vert, voulant exprimer sa gratitude aux pilotes, nous offrit les deux saumons restants. Dans une optique de proportionnalité, je m'attendais à recevoir le petit alors que le gros irait à mon chef. Celui-ci laissa tomber:*

*«Joigne, vous êtes célibataire, vous n'avez personne pour vous le faire cuire, donc je prends les deux»*

*J'eus alors la jouissance d'éprouver un sentiment qui se mit à revivre en moi après des siècles de sommeil, d'une force et d'une férocité extraordinaires. Celui du guerrier floué lors du partage du butin après la victoire...*

*...Souviens-toi du vase de Soissons.*

*Guy Joigne,  
pilote H.34 Chambéry*



La photo d'illustration ci-dessus (H34 XB 481 au posé sur un glacier) nous a été adressée par Monsieur Georges Fraise en 2013. Merci à lui pour ce prêt photographique avec cette superbe vue sur les Alpes.



## Message d'un aviateur sur Halifax

Sans transition, nous repartons vers la côte de lumière en Vendée. Nous revenons dans le présent à Angles en 2016 pour commémorer la perte d'un équipage Anglais tombé avec un bombardier Halifax le 24 juillet 1941 lors d'une attaque du croiseur "Scharnhorst" de la Kriegsmarine alors accosté au port de La Pallice à la Rochelle.

Tous les détails de ce fait de guerre sont disponibles sur le site de la petite commune d'Angles: <http://tourisme.angles.fr/decouvrir-village/encyclopedie/angles-a-toutes-les-epoques/lhistoire-des-bombardiers-halifax/>



Si nous parlons de ce fait de guerre sur bombardier Anglais Halifax, c'est avant tout pour partager les souvenirs de Monsieur Jean Billaud, membre d'honneur de notre association: Mitrailleur de queue sur Halifax au Squadron 346 "Guyenne", pilote d'avion dans l'Armée de l'Air et dans le civil, et bien sûr, pilote d'hélicoptère H34..

De nombreuses vidéos de Monsieur Jean Billaud sont déjà présentes sur notre site et sur le site de l'AHA au titre de ses années de service derrière les commandes de nos H34, en particulier en Algérie et au Laos où il sera abattu deux fois.



*À gauche, Monsieur Jean Billaud en mitrailleur de queue circa 1942 devant la dérive d'un bombardier Halifax du Squadron 346 "Guyenne" des FAFL (Forces Aériennes Françaises Libres)*

*Ci-dessus, le 24 juillet 2016, à l'issue de la cérémonie d'Angles devant la cellule de notre Sud-Aviation SA 55 en compagnie de Monsieur Patrick Pierrepierre.*

Monsieur Jean Billaud possède donc un parcours tout à fait exceptionnel à plus d'un titre et nous nous sommes déjà fait l'écho de sa nomination à la distinction de Grand Officier de la Légion d'Honneur lors de notre édition 2014-03 sous le titre "La gloire de nos pairs" (sous entendu, la gloire d'un français d'origine modeste, égal en cela au départ à tous les autres français d'origine modeste)

Mais si nous reparlons de lui aujourd'hui, c'est pour vous présenter sa dernière interview enregistrée et mise en ligne par Monsieur Stéphane Duchemin de la CAF (Commemorative Air Force).

<https://www.youtube.com/watch?v=oSvf9b2rIww>

Un superbe témoignage de presque une heure dans lequel Monsieur Jean Billaud retrace son parcours, ses difficultés, ses embûches, et tous les dangers qu'il a du affronter tout au long de la seconde guerre mondiale et dans la France d'après guerre. Aujourd'hui, sa modestie, sa ténacité, sa combativité, son attachement à ses



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

valeurs humaines qui font notre fierté et notre pays, nous montrent une fois de plus la voie déterminée de la résistance à toute forme d'oppression et de barbarisme. Les époques et les agresseurs ont changé. Son message intemporel reste d'actualité.

Régulièrement présent aux commémorations effectuées par nos amis Britanniques sur le sol français pour rappeler le souvenir et le sacrifice des aviateurs alliés et des français libres engagés à leurs côtés, Monsieur Jean Billaud n'en demeure pas moins très attaché à nos valeurs, à notre identité. Témoin d'une époque particulièrement mouvementée et difficile, il inspire le respect et incarne pour tous ces valeurs qui ont fait hier la France telle que nous la connaissons aujourd'hui.



En dernière question de son entretien, Monsieur Stéphane Duchemin lui demande: *“Quel message voudriez vous faire passer aux plus jeunes ?”*

**Et Monsieur Jean Billaud répond simplement: *“D’être français, à part entière. Apprendre et travailler, et rester français. Dans une époque où nous avons tendance à oublier notre nationalité, c’est tout.”***



# Les trésors de l'ANAMAN libre d'accès

1916 - 2016 La base de Rochefort a fêté ses 100 ans. Et comment oublier les trésors de l'ANAMAN témoins de cette magnifique épopée? D'autant que la cérémonie d'ouverture de cette route d'accès indépendante s'est prolongée par une soirée de gala sous les ailes des P2V7, DC3 et autres superbes aéronefs. Pour retrouver ces infos et la collection de l'ANAMAN: <http://www.anaman.fr/notre-actu/>



À droite, Monsieur et Madame Claude et Élisabeth Guével devant la porte du Super-Frelon n°160 "Rescue Lady". Claude (décoré pour actes de courage et de dévouement et Chevalier du Mérite Maritime) passait cette porte au bout du câble en tenue de plongeur SAR par tous les temps pour aller secourir les naufragés...

*"1986, Route du Rhum: Après avoir chaviré avec son catamaran, Hervé Cléris a été treuillé à l'entrée du golfe de Gascogne par Force 10, avec 9 à 12 m de creux et 55 kts de vent. Les couplages étaient trop violents. Pépé LeBorgne fut obligé de tenir le stationnaire à la main et Alain Léger la hauteur à la radio-sonde. Même avec cette parfaite cohésion de l'équipage à l'avant, je confirme: ce ne fut pas un SAR facile!"*

<http://sikoenvol.jimdo.com>





**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

## Baptêmes de l'air - 15 août 2016

dans vos magasins **U** de Luçon et l'Aiguillon sur Mer

Inscrivez-vous &  
sur les bornes situées dans la galerie  
**Gagnez\***



**1** journée découverte  
de la côte vendéenne

Pour 4 personnes, vols en hélicoptère,  
restaurant et activités compris

ou l'un des

**80** baptêmes de l'air  
en hélicoptère  
Survole de la côte de lumière

CLAVENOTAGE

\*Jeu gratuit sans obligation d'achat, voir règlement en magasin

**HYPER** **U**  
Luçon



en partenariat avec l'association  
**UN SIKO  
EN VOL**

St Michel en l'Herm

**SUPER** **U**  
L'Aiguillon sur Mer



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

En étroite collaboration avec les Magasins Super U de l'Aiguillon sur Mer et Hyper U de Luçon, notre association va réaliser cette année deux journées baptêmes de l'air, l'une en juillet et l'autre en août. La première de ces deux journées s'est admirablement passée le mardi 19 juillet 2016. Plus de 300 passagers ont déjà survolé la côte de lumière avec notre partenaire Héliberté. <https://www.youtube.com/watch?v=4VTwJy2s7PU>

**Notre seconde journée à l'Aiguillon sur Mer est prévue pour le lundi 15 août. Venez nombreux. Nous vous y attendons!**



Nous remercions les Magasins Super U pour leur superbe campagne publicitaire et pour leur support commercial. La pré-vente des baptêmes de l'air de juillet a remporté, de l'avis de tous, un franc succès sous un soleil lumineux. La côte de lumière n'a pas volé sa réputation. Ci-contre, quatre passagers heureux s'appêtent à s'envoler avec Héliberté..

**Et vous, êtes vous prêts?**



# Fête de l'Agriculture 9 - 11 septembre

Pour terminer la saison, un Siko en vol sera également présent à la Fête Nationale de l'Agriculture sur trois jours: les 9, 10 et 11 septembre 2016 à Landevieille. (Entre St Gilles-Croix-de-Vie, La Roche-sur-Yon et Les Sables d'Olonne)

Pour cette édition 2016, les JA85 (Jeunes Agriculteurs de Vendée) recevront le support médiatique et technique des Terres de Jim avec le célèbre, jeune et dynamique personnage blond chargé de leur communication: Jim Bataille. Vous l'avez forcément déjà aperçu sur une affiche ou un site internet.

Depuis 2014, Les Terres de Jim est la marque qui identifie les Finales nationales de labour. Après Bordeaux en 2014, puis Metz en 2015, les Terres de Jim feront découvrir l'Agriculture sous toutes ses formes en Vendée. C'est la plus grande fête agricole en plein air d'Europe:

Plus de 100 000 visiteurs sont attendus sur un site de 120 hectares encadrés par 1 200 bénévoles mobilisés et environ 25 000 professionnels de l'Agriculture seront présents pour cette manifestation exceptionnelle.

Pour l'édition 2013 de la fête de l'Agriculture, Agri 85 avait diffusé cette autre vidéo qui montre notre participation: [http://www.dailymotion.com/video/x1398yl\\_la-fe-te-de-l-agriculture-2013-vue-du-ciel\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x1398yl_la-fe-te-de-l-agriculture-2013-vue-du-ciel_news)

De plus, notre association est très heureuse de voir nos sponsors de l'été HYPER U (Luçon) et SUPER U (L'Aiguillon sur Mer) impliqués avec le groupe SYSTEME U aux côtés des agriculteurs.

**En effet, SYSTEME U s'est engagé auprès des producteurs agricoles, notamment de lait, pour permettre une meilleure rétribution de la valeur alimentaire, économique et territoriale qu'ils créent. Pour retrouver toutes les informations sur ces sujets brûlants et tout savoir des préparatifs des Terres de Jim, suivez ce dernier lien vers le journal télévisé du 29 juillet 2016 avec Agri 85:**

<http://www.agri85.fr/V4/terres-de-jim-fete-2016-article-extranet-numero-1057.php#>

**Ainsi s'achève notre newsletter trimestrielle. Mais n'oubliez pas ces dates et nos rendez-vous le 15 août et les 9, 10, et 11 septembre. Venez en famille, venez entre amis, nous comptons sur vous..**



**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

**Rendez-vous sur  
Les Terres de Jim à Landevieille  
les 9, 10 et 11 septembre 2016.**

**BAPTÊMES DE L'AIR EN HÉLICOPTÈRE**  
avec **HÉLIBERTÉ,**

**SYSTÈME** 

et

**UN SIKO EN VOL**



Photo d'illustration prise en 2013 à la Fête de l'Agriculture avec Thierry et Annie