



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

**JE SUIS PARIS
FLUCTUAT NEC MERGITUR**

**UN ASTRE LUIT
★
SUR UN SIKO ENDORMI**



OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2015



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au soir du 13 novembre 2015, nous avons déjà réalisé presque 90% de cette newsletter. En particulier, une page pour cette minute de silence était déjà prévue, mais initialement, en commémoration du 11 novembre et de la mémoire de nos soldats morts dans les conflits précédents. Le reste de notre éditorial s'articulait sur des parallèles entre la proximité de Noël, le chant "Douce nuit, Sainte nuit" et nos traditions de fin d'année.

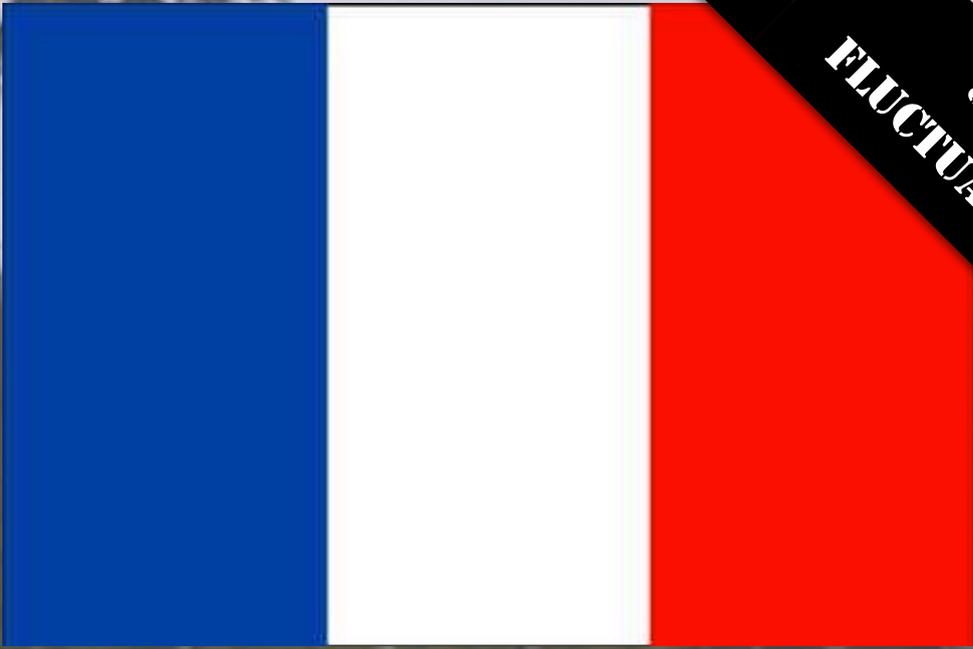
En posant notre plume vers 18h00 pour aller passer un moment entre amis au restaurant ce soir là, nous n'imaginions pas que la barbarie d'une actualité sordide s'imposerait dans nos vies quotidiennes, nous imposerait trois jours de deuil national, et une seconde minute de silence le lundi suivant à la mémoire des victimes civiles de ces effroyables attentats. Nous n'imaginions pas que ces victimes seraient fauchées dans des activités qu'elles avaient choisies comme nous, naturellement et librement.

Dans les jours qui ont suivi et comme tant d'autres, nous nous sommes posé de nombreuses questions sur la manière de leur rendre hommage ici. Après réflexion, nous avons finalement choisi de conserver notre première page au format initial sur ce thème de Noël, avec cette photo d'un Siko sous la neige. Mais bien sûr, notre modeste association bénévole a voulu s'associer respectueusement au travail de deuil national. En plus de nos humbles rubans noirs et de ces quelques lignes, nous avons choisi de reprendre ici des éléments représentatifs de notre unité nationale.

Avec ces éléments rajoutés, nous espérons accomplir notre devoir de mémoire respectueusement. Puis, nous avons poursuivi notre rédaction bénévole pour poster notre modeste newsletter en ligne, comme prévu initialement, aux premiers jours de décembre.

Nous vous remercions tous de votre solidarité, compassion et compréhension à l'égard de nos compatriotes victimes de ces attentats. Merci de respecter maintenant un instant de recueillement page suivante.

*Jean-Pierre Montreuil & Vincent Ribaric
Un Siko en vol*



**JE SUIS PARIS
FLUCTUAT NEC MERGITUR**





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Depuis mon “village-capitale” comme le chantait si bien Monsieur Michel Berger, voici la lecture faite en Mairie ce lundi 16 novembre à 11h59 devant les concitoyens français réunis librement:

“En janvier, les terroristes se sont attaqués à la liberté d’expression en visant Charlie Hebdo, puis à la liberté religieuse avec l’Hyper Cacher.

Vendredi dernier, ils se sont attaqués à la liberté de vivre en tuant des innocents qui partageaient des moments de convivialité aux sports (stade de France) aux cafés, aux restaurants et dans les salles de spectacles.

L’émoi est immense en France, dans nos régions mais aussi dans le monde entier. Nos pensées vont, en ce moment de recueillement, aux victimes, à leurs familles et à leurs proches.

Ces actes inqualifiables obligent, chacun et chacune d’entre nous, à entrer en résistance pour préserver les valeurs universelles de la République, valeurs de liberté, d’égalité et de fraternité.”

Ce texte concis est reproduit ici avec l’aimable permission de son auteur, Monsieur Jean-Daniel Simon, Maire de Porspoder, petite commune de 1800 habitants dans le Finistère.

A l’issue, toutes les personnes présentes ont entonné la Marseillaise, spontanément et librement, comme partout ailleurs en France et dans le monde, comme tous ceux qui défendent ces mêmes valeurs aux États-Unis, en Europe, en Russie, au Moyen-Orient, en Chine, en Australie, etc.. Partout, c’est la mobilisation générale et mondiale pour la résistance contre le terrorisme, l’obscurantisme et la tyrannie. Et nous faisons tous très bien la distinction entre les musulmans français et ces lâches brutes sanguinaires qui ne partagent, ni notre humanisme laïque, ni nos valeurs républicaines.

Jean-pierre Montreuil & Vincent Ribaric
Un Siko en vol



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Dans cette édition, vous trouverez

après notre hommage aux victimes des terribles attentats, nous ferons un point technique sur notre projet. Nous irons à Rochefort en espérant l'ouverture prochaine de la route d'accès à l'ANAMAN. Nous verrons des photos de nos progrès avec notre cellule au repos sur ses bers. Vous suivrez la manutention de nos moteurs, reproduisant ainsi les techniques de nos anciens. Après un passage dans la salle traditions de Lann-Bihoué, nous finirons par la mémoire d'anciens pilotes civils et une image de liberté.

Remerciements	6
Dans les cieux, l'astre luit	8
Le mystère annoncé s'accomplit	10
Sur un Siko endormi	13
Suivez nos Rois mages	18
Combattre et sauver	19
Dans le silence des étoiles	20
L'or, l'encens et la Myrrhe de Lorient	22
Autres témoignages	24
Pour vous et la multitude	26
Allez dans la paix de "l'héli-esprit"	28
Je t'aime ma France	30

La newsletter de notre association est rédigée et publiée par Monsieur Vincent Ribaric. Pour tout erratum, remarque ou correction, merci de contacter notre association en précisant l'objet de votre demande.



Remerciements

Initialement et bien avant ce 13 novembre, nous avons placé cette édition de fin d'année 2015 sous le thème de Noël. Nous voulions un clin d'oeil respectueux des traditions sur les paroles de "Douce nuit, Sainte nuit". Mais en raison du travail de deuil suite aux attentats, vous comprendrez que nous avons complètement modifié notre éditorial. Nous sommes désolés si un "décalage" entre l'intention initiale et le résultat final transpire au travers de cette publication. Vous comprendrez que nos pensées vont d'abord aux victimes du 13 novembre, à leurs familles et amis et à tous nos compatriotes militaires et civils, unis dans le combat contre la barbarie et l'obscurantisme.

Nous souhaitons néanmoins remercier les personnes suivantes:

★ Monsieur Jean-Daniel Simon, Maire de Porspoder, pour l'autorisation de publier son texte donné en lecture aux habitants de sa commune ce lundi 16 novembre 2015,

★ Monsieur le Capitaine de Vaisseau Marc Gander, commandant de la BAN de Lanvéoc-Poulmic pour ce cliché d'origine Marine Nationale et Monsieur Bernard Lamy pour la transmission de notre photo de couverture où l'on voit l'ancien HSS de la Base de Lanvéoc-Poulmic sous la neige,

★ L'Amiral (2S) Xavier Païtard, Président de l'association, Monsieur le CV (R) Robert Feuillo, Secrétaire Général, Monsieur Eric Escoubet et tous les membres du conseil d'administration de l'ARDHAN (Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale) <http://www.aeronavale.org> pour leur Assemblée Générale du 6 novembre 2011 et leur soutien,

★ Le Capitaine de Vaisseau Bertrand Mistler, Commandant de la base d'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué pour son accueil chaleureux lors de l'AG de l'ARDHAN et Monsieur Michel Vilsalmon, conservateur de la salle traditions de la base d'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué, pour la visite de la salle traditions, <http://sallesdetraditionslannbihoue.jimdo.com>



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

- ★ Monsieur Jacques Camescasse, Président de l'ANAMAN et tous les membres de l'ANAMAN (Association des Amis du Musée de l'Aéronautique Navale basée à Rochefort) <http://www.aeronavale.org> pour leur soutien,
- ★ Monsieur Guy Joigne, membre de l'AHA, pour son prêt de photographies au sujet d'un H34 de la 2ème Escadre d'Hélicoptères en panne moteur dans le djebel en Algérie,
- ★ Monsieur Jean Pellereau, Président d'honneur et Monsieur Didier Carré, nouveau Président de l'AHA (Association des Hélicoptères Air) <http://www.aha-helico-air.asso.fr> pour leur soutien et leur accueil lors de leur Assemblée Générale à Rouen le 26 septembre 2015,
- ★ Monsieur Laurent Michalat, du CELAG (Centre d'Etudes et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble) pour son soutien, <http://celag.free.fr>
- ★ Monsieur Jean-Claude Leroux du service historique de la défense, antenne de Lorient, <http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr> pour son soutien et sa disponibilité,
- ★ Monsieur Bernard Lart, auteur du livre "Sicut Aquila - Histoire des paracommandos de l'Armée de l'Air" contact@editions-pantheon.fr pour son soutien et sa confiance,
- ★ Monsieur Pierre Jarrige pour son soutien, sa confiance et le prêt de photographies de S55 et S58 civils, <http://www.aviation-algerie.com>
- ★ Monsieur Robert Le Thous, Président de l'association "Les Ailes de Bretagne" pour son aimable collaboration, <http://ailesdebretagne.fr/spip.php?rubrique11>
- ★ Madame Noémie Pons de la Fondation du Patrimoine, délégation Vendée, pour son soutien, son aimable collaboration et ses initiatives fort sympathiques, <https://www.fondation-patrimoine.org>



Dans les cieux, l'astre luit

Nous voici déjà à la veille d'une nouvelle année. Hier encore, nous pensions tous aux réjouissants préparatifs de Noël. Mais la barbarie en a décidé autrement.

Pour ce Noël 2015, nos pensées iront d'abord à ceux qui nous ont quittés ou ceux qui ont perdu un proche ou un(e) ami(e) en particulier dans les récents attentats parisiens. Puis, naturellement, à tous ceux qui ne seront pas avec leurs familles. Nous pensons aussi à tous ceux qui sont sur le terrain quelque part dans le monde au service d'une cause militaire ou civile servant nos valeurs contre la barbarie et l'obscurantisme.

Ensuite, nous nous adresserons à tous nos Siko-Aficionados et plus largement à tous ceux qui nous ont aidés au cours de ces années et qui, nous l'espérons, nous renouvelleront leur confiance dans l'avenir.

Chers Siko-Aficionados, comme vous avez pu le voir, notre projet avance doucement mais sûrement. Certes, il reste beaucoup à faire. Mais dans l'esprit de Noël, malgré les derniers événements tragiques, faisons une trêve et regardons sereinement le chemin déjà parcouru avec votre aide:

- Partis de rien en 2010, les cinq premiers membres fondateurs d'un Siko en vol n'avaient qu'une page blanche devant eux. En novembre 2015, grâce à votre support, notre site vient de dépasser les 10 000 vues.*
- Grâce à votre aide, nous avons re-découvert plus d'une centaine de clichés originaux, certains totalement inconnus du grand public, comme le retour sous élingue à bord de la Jeanne d'Arc du HSS 130 Hôtel ou "Requiem pour Juliet". A elle seule, cette dernière vidéo a atteint 4500 vues ce Noël 2015. Au total, nous en sommes à 15 Newsletters et Siko-événementielles.*
- À l'exception des pales principales et de la BTA, nous avons récupéré toutes les pièces nécessaires à la reconstruction de notre hélicoptère. (Pylône et poutre de queue, moteur Wright, servo-commandes, BTP, MRP, BTI) Tous les travaux et les pièces détachées que vous avez pu voir, soit virtuellement en visitant notre site internet ou physiquement en venant dans nos hangars, toutes ces pièces ont été offertes bénévolement ou achetées à nos frais. Le camion d'un Siko en vol a bouclé un véritable tour de France à la recherche des divers éléments indispensables à notre remise en vol.*
- Pour la BTA (Boîte de Transmission arrière) nous serons dans l'obligation de la faire venir des USA. En effet, cet élément a été modifié par le*



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

constructeur. Aujourd'hui, les nouvelles BTA possèdent de nombreuses modifications techniques que nous devons impérativement intégrer.

- Pour revenir sur nos pales principales, nous serions (conditionnel) à la veille d'une solution technique originale dont nous garderons les détails dans la confidentialité pendant encore quelques temps. Il est encore trop tôt pour en parler maintenant. Mais nous pouvons dire qu'un astre brillant luit sur notre avenir. Cette bonne étoile qui nous montre la direction, le chemin à suivre, c'est la Fondation du Patrimoine.

Mesdames et Messieurs, chers Siko-Aficionados, nous espérons très prochainement vous annoncer la mise en place par la Fondation du Patrimoine d'une campagne publicitaire alliée à un soutien industriel français. Nous allons ainsi revenir sur notre projet sur la base de nouveaux développements technologiques. Un renouveau encore un peu mystérieux ou une renaissance dans la continuité en quelque sorte..

Partant de ces idées et d'une superbe photo d'un Siko sous la neige, il devenait logique de s'inspirer de l'Annonciation, du thème éternel de Noël et de la crèche. Initialement, nous évoquions les similitudes avec notre bébé qui repose en ce moment même dans ses bers.

(Ces bers de berceau, désignent les charpentes qui supportent un navire lors de son lancement, de sa mise à l'eau ou lorsqu'il est à Terre. C'est dans cette dernière posture que nous retrouvons la cellule du H34-SA 55 cet hiver)

Mais malheureusement, en raison de l'actualité dramatique et traumatique vécue ces jours derniers, nous avons été amenés à complètement modifier notre rédaction. Vous avez déjà lu nos explications en page 2. Dans l'immédiat, nous allons nous recueillir virtuellement autour de tous nos compatriotes morts pour la France où lâchement assassinés par un groupe de bandits fanatiques que nous combattons sans relâche jusqu'à la victoire finale.

Vincent Ribaric, Jean-Pierre Montreuil et toute l'équipe d'un Siko en vol.



Le mystère annoncé s'accomplit

Noël représente le partage. Et bien évidemment, nous ne sommes pas les seuls à défendre le patrimoine aéronautique français, sa restauration et son histoire. En fait, nombreuses sont les associations et les bénévoles qui défendent et entretiennent un patrimoine aéronautique remarquable.

Dans cet esprit de partage et sur ce même sujet, nous allons annoncer un développement qui transforme complètement la vie d'un musée et celui d'une association pour le plus grand bonheur du public.

Nous voici partis à l'ANAMAN basée à Rochefort. L'ANAMAN (ou Association Nationale des Amis du Musée de l'Aéronautique Navale) va enfin pouvoir ouvrir ses portes au grand public grâce à une nouvelle route d'accès. L'ouverture au public passera d'une journée à 5 jours par semaine. Initialement constituée sur l'ancien terrain militaire du CEAN Rochefort, cette association entretient et remet en état de nombreux aéronefs mis à disposition par la Marine et le Musée de l'Air et de l'Espace. Pendant des années, l'extraordinaire travail de restauration entrepris par cette association composée de bénévoles de tous horizons, civils et anciens militaires des trois armes, s'est exercé sous restrictions, au rythme d'un jour par semaine. Mais ce travail a permis le sauvetage, la restauration et la présentation au public de pièces parfois uniques. (e.g. le prototype du Jaguar Marine ou l'Aquilon n°53)

Vous voici maintenant devant deux hangars immenses qui abritent de nombreux et superbes aéronefs. Jugez plutôt: <http://www.anaman.fr>

Dans le Hangar Dodin de 3500 m², une superbe collection de 21 aéronefs, plusieurs moteurs, de multiple équipements et la plus grosse collection de maquettes en France. Ce premier hangar est ouvert au public. Dans le hangar St Trojan de 1500 m², l'association prépare la restauration d'une bonne dizaine d'autres aéronefs, dont un hélicoptère Sikorsky, le HSS numéro 150. (Voir les photos de ce HSS n° 150 en page suivante)

Cette fois, l'astre qui brille au dessus de ce musée et de cette association n'est pas une étoile isolée. En fait, nous devrions plutôt parler d'une constellation dans les cieux au dessus de la Charente. Le conseil Général de Charente Maritime et la Mairie de Rochefort a suivi l'Etat Major de la Marine, l'ARDHAN et de multiples autres organismes dans le développement de conditions saines et propices à une symbiose harmonique du Musée et de l'ANAMAN avec le grand public.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Ces deux clichés proviennent de l'ANAMAN. En encadré, le HSS n°150 dans le hangar St Trojan à Rochefort circa 2014. Les bénévoles de l'ANAMAN assurent sa restauration avant sa présentation au public. En bas, le même HSS n°150 durant son service actif aux couleurs de la Flottille 31F (lettre ASM blanches "Echo") sur le Porte-Avions Arromanches en octobre 1971.

Enfin, et nous nous en réjouissons, notre pays, ses autorités politiques civiles et militaires, bref, la nation tout entière prend conscience de son patrimoine aéronautique et du travail exceptionnel de ses bénévoles.

Nos autorités agissent de manière plus concertée, décidée et viennent au soutien de l'ANAMAN dans la valorisation de notre patrimoine par l'ouverture d'une nouvelle route d'accès. Comme le disent si bien les journalistes de FR3, le musée de Rochefort va enfin pouvoir sortir de l'ombre. Cliquez sur ce lien ci-dessous pour voir/revoir ce reportage:

<http://france3-regions.francetvinfo.fr/poitou-charentes/charente-maritime/rochefort-la-musee-de-l-aeronavale-va-pouvoir-sortir-de-l-ombre-802613.html>



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Dans cette prise de conscience, le mystère annoncé s'est accompli à Rochefort. Mais ce n'est malheureusement pas toujours le cas, ou plutôt, pas encore le cas partout. Aux pieds des Alpes, le CELAG (Centre d'Etudes et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble) possède aussi un statut associatif type loi de 1901 et de superbes pièces. Mais cette association cherche encore sa bonne étoile pour sauver le travail de ses bénévoles: <http://celag.free.fr>



Photo ci-contre, les membres du CELAG devant leur Sikorsky H34 repeint aux couleurs d'un HSS de la Marine en version ASM.

Tout à droite, Monsieur Laurent Michalat, ancien pilote ALAT et instructeur simulateur civil est aujourd'hui en charge de la section restauration hélicoptères. <http://celag.free.fr/helicos/index.htm>

Nous espérons que le CELAG bénéficiera lui aussi de soutien dans la région Grenobloise à l'image de ce qui se fait dans les Charentes Maritimes. Au vu du travail accompli par ses bénévoles, de sa collection et de ses années d'existence, cette association mériterait certainement plus de considération de la part de ses élus régionaux et de mécènes potentiels. Pour mémoire, de nombreuses pièces de type H34 conservées en parfait état proviennent du CELAG qui est devenu partenaire de notre projet l'année dernière.

Par ailleurs, l'idée de créer "un Siko en vol" a germé à Rochefort dans les hangars de l'ANAMAN vers 2010. Un Siko en vol est donc particulièrement heureux de voir aujourd'hui le Musée de Rochefort ouvrir ses portes cinq jours sur sept. Nous remercions tous ceux qui ont oeuvré depuis longtemps de manière active pour permettre la réalisation de cette nouvelle route d'accès. Et nous nous réjouissons de pouvoir enfin y venir plus souvent.



Sur un Siko endormi

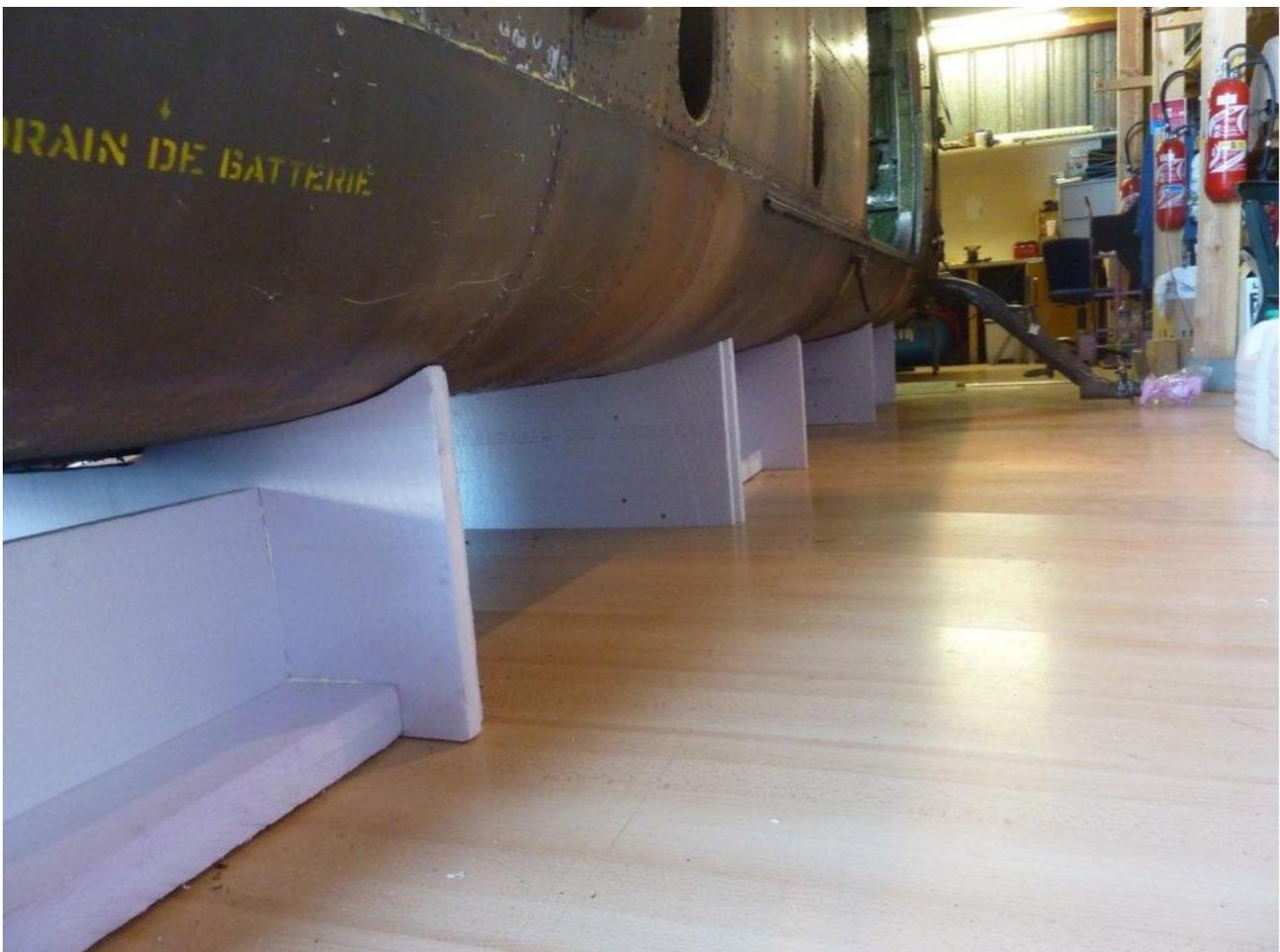
Revenons maintenant à notre Siko H34-SA 55 endormi sur ses bords dans notre hangar. Voici quelques photos de notre bébé dans sa crèche!



Sur ce cliché, nous retrouvons ici notre cellule débarrassée de son moteur et de tous ses équipements et sans son cône de queue. Ainsi dénudée, nous pouvons démarrer les travaux de réparation cellule avec échange des tôles Aluminium/Magnésium corrodées par des tôles entièrement Aluminium.



Après la séparation de la poutre de queue (voir notre édition précédente) nous avons posé la cellule du SA 55 sur ses bers le 28 octobre 2015. Ces bers (de berceau) que vous voyez ici en blanc sont fabriqués sur mesure en Polystyrène extrudé de 6 cm de large, collés deux à deux par des entretoises et répartis en trois éléments sur la longueur de la barque. Comme vous pouvez le voir, chaque ber est en contact avec la barque à l'aplomb d'un couple. Nos efforts de structure sont ainsi répartis sans entraîner de déformation sur la cellule.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Nous avons également déplacé nos moteurs et autres ensembles mécaniques vers des ateliers dédiés. Nous gagnons ainsi en place et nous multiplions les différents postes de travail sans nous gêner. Ces manutentions des moteurs Wright avec leur bâti support (environ 900 kilos) sont toujours délicates.



Notez l'utilisation d'une chèvre de fabrication "maison" tout comme le bâti moteur que l'on aperçoit ici sous ce premier moteur Wright. Notez également que ce dernier est équipé de son ventilateur en partie supérieure. Nous reconnâtrons ce ventilateur caractéristique lorsque ce premier moteur aura rejoint l'intérieur de notre atelier, qui est en fait, un simple garage.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Sur ce second cliché pris cette fois lors de la manutention de notre second moteur Wright depuis l'intérieur du camion d'un Siko en vol, vous pouvez voir au premier plan, le résultat du travail de nettoyage et de préservation déjà réalisé sur les parties extérieures du moteur.

Au fond, notez le ventilateur du moteur précédent qui repose désormais sur son bâti dans notre garage-atelier.

Pour information, vous pouvez retrouver tous ces clichés sur notre site.
Cliquez sur le lien fourni en bas de cette page,
rejoignez notre site, puis cliquez sur la rubrique "Travaux en cours".

En utilisant une chèvre tripode et un palan, nous reprenons les techniques de levage utilisées sur les H34 en Algérie. Sur les deux clichés page suivante de Monsieur Guy Joigne, nous retrouvons un témoignage des techniques de l'époque avec un H34 de la 2ème Escadre d'hélicoptère en panne moteur. Nous y reconnaissons l'insigne "Combattre et sauver" de la 2ème escadre. Les portes larges ouvertes à l'avant nous indiquent qu'il s'agit bien d'un échange standard moteur. Et nous retrouvons la chèvre tripode et son palan!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Notre association n'a rien inventé! Mais sur un terrain aussi difficile, la logistique d'un changement moteur s'effectuait obligatoirement sous élingue comme on peut le voir ci-dessous avec ce second cliché d'un H34 en sling.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Suivez nos Rois mages

Sans transition, pour les passionnés d'histoire, voici une sélection de livres:



Cet excellent ouvrage, très complet, se commande sur le site de l'AHA (Association des Hélicoptères Air) en cliquant sur le lien suivant:

http://www.aha-helico-air.asso.fr/parution_2HAA.htm

Vous pouvez aussi retrouver les deux auteurs, le Gnl Michel Fleurence et le Cnl Bertrand Sansu, en cliquant sur ce second lien:

<http://european-security.com/index.php?id=6159>



Pour retrouver l'Association pour la Recherche de Documentation sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale: <http://web.lerelaisinternet.com/sitardhan/index.htm>

puis sélectionnez "accueil ARDHAN"

et "ouvrages" ou "commande".

L'ARDHAN vous propose 36 ouvrages sur l'Aéronautique Navale. Pour y accéder directement, voici le lien: http://web.lerelaisinternet.com/sitardhan/s_ouvrages/page2.htm



Et pour l'ALAT, aux éditions Lavauzelle, voici la seconde édition de "l'Histoire de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre" par le Gnl André Martini que vous pouvez retrouver dans toutes les librairies.

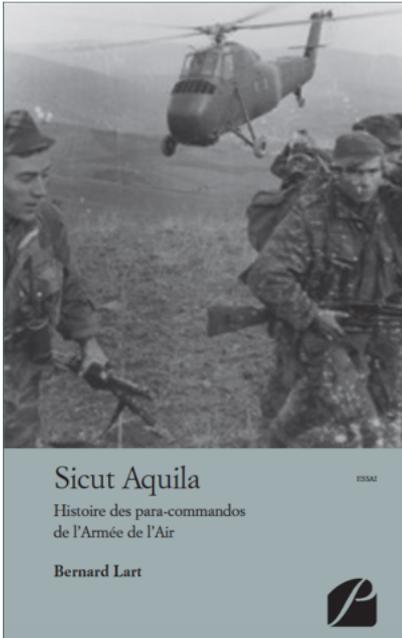
Notez également ce lien qui vous emmènera vers un excellent site du même auteur sur l'ALAT en Algérie:

http://www.unaalat.fr/01_PAGES/11_Algerie_01_ALAT_Peloton_Martini.html



Combattre et sauver

Pour poursuivre dans la promotion d'ouvrages sur nos hélicoptères, voici deux autres superbes ouvrages sur le thème "Combattre et sauver":



"Sicut Aquila (en Latin "Tel l'Aigle") Histoire des para-commandos de l'Armée de l'Air" de Monsieur Bernard Lart est un récit décrivant l'histoire des unités Commandos-Air durant leur période d'utilisation en Algérie.

Ce livre sort des ouvrages du genre. Il décrit la montée en puissance de cette unité avec précision et authenticité, en particulier, l'arrivée des H34 de l'Armée de l'Air, leur armement en version "Pirate" et l'utilisation opérationnelle de cette nouvelle arme sur le terrain. Les passionnés d'histoire militaire seront comblés. Dans toutes les librairies ou par e-mail direct avec l'auteur:

contact@editions-pantheon.fr



"Combattre et sauver" fait référence à l'insigne du 00.341 "Maurienne" (ancienne 2ème Escadre d'hélicoptère en Algérie)



L'hélicoptère Sanitaire
Guide de la médecine héliportée,
préface de SAS Le Prince Albert II de Monaco, et
postface par Madame le Général Valérie André,
voici un ouvrage très spécialisé sur l'évacuation
médicale par hélicoptère. Une compilation
technique sur la fonction sanitaire héliportée,
considéré comme un élément nouveau et
indispensable du système de santé d'un pays. Son
auteur, le Professeur Christian Virenque dirigea le
SAMU 31 (Haute Garonne - Toulouse) de 1990 à
2004. Dans toutes les librairies.



Dans le silence des étoiles

En reprenant ce titre de Monsieur Bernard Cordier, ancien pilote de chasse et pilote de ligne sur Constellation devenu plus tard le moine Baudoin, nous allons revenir sur la minute de silence qui était initialement prévue dans cette édition pour les commémorations du 11 novembre.

Au passage, une petite remarque sur Monsieur Igor Sikorsky: mondialement reconnu comme inventeur de talent, il est souvent méconnu de par sa discrétion légendaire pour son profond sens religieux et son humanité. Il a écrit deux livres: “The message of the Lord’s Prayer - Le message du Notre Père” et “The invisible encounter - La rencontre invisible” où il exprime ses vues personnelles sur un destin supérieur de l’homme et sur le besoin spirituel plutôt que matériel dans nos sociétés modernes. [http://www.sikorskyarchives.com/The Lords Prayer Archives.php](http://www.sikorskyarchives.com/The_Lords_Prayer_Archives.php)

De plus, cette année 2015 fut marquée en France et à l’étranger par les cérémonies du centenaire de la première guerre mondiale. Vous pouvez consulter le discours de Monsieur Jean-Marc Todeschini, Secrétaire d’État chargé des anciens combattants et de la mémoire sur ce lien: <http://www.rhone.gouv.fr/Actualites/Commemoration-de-la-Victoire-et-de-la-Paix-Hommage-a-tous-les-morts-pour-la-France-11-novembre>

Toutes ces commémorations marquent aussi les pertes humaines du second conflit mondial et des nombreux conflits suivants. Dans notre NL 2014-03 “La résurrection du Phoenix” première partie, nous avons mentionné les sacrifices de ces français libres des groupements lourds de la RAF sur Halifax, avec un taux d’attrition exceptionnellement élevé dans ces unités du Bomber Command: 45%. Notre histoire fut ensuite jalonnée par l’Indochine, Diên Biên Phu, l’Algérie et plus récemment, le Tchad, le Sahel, le Liban, l’ex-Yougoslavie, l’Irak, l’Afghanistan, la Lybie et la Syrie où nos camarades, militaires mais aussi parfois civils ont payé un très lourd tribut en mer, sur terre et dans les airs sur avion et sur hélicoptère.

Pour notre montage en hommage “aux morts” réalisé en page 3, nous avons utilisé une photo du carré militaire (ou cimetière militaire) de Kerfautras, à Brest.

Ci-dessous, quelques explications sur ma démarche à l’origine de ces photos et une réflexion au sujet des hommes qui sont ensevelis dans ce carré.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au cours de l'hiver 2010-11, je m'étais rendu au carré Kerfautras pour consulter les noms inscrits sur les tombes des soldats inhumés. Ces noms vous sont accessibles par les deux liens ci-dessous:

- Soldats morts pour la France: <http://www.memorialgenweb.org/memorial3/html/fr/resultcommune.php?insee=29019&dpt=29&idsource=7495&table=bp02>

- Soldats morts pour le Commonwealth britannique: <http://www.memorialgenweb.org/memorial3/html/fr/resultcommune.php?insee=29019&dpt=29&idsource=990156&table=bp99>

Ce carré compte aussi 124 soldats allemands tués entre 1914 et 1918.

Le but de cette visite était de retrouver les traces d'un équipage Anglais et plus particulièrement d'un pilote, Monsieur Kenneth Campbell, décoré de la Victoria Cross, inhumé avec le honneurs par les Allemands. Il s'est illustré sur le port de Brest le 6 avril 1941 en torpillant le croiseur Allemand Gneisenau. Voici un lien vers la page Wikipédia dédié à cet aviateur: https://fr.wikipedia.org/wiki/Kenneth_Campbell

Les deux autres liens vous dirigerons vers des sites Anglais avec des photos de son avion, un Bristol Beaufort bombardier torpilleur du Coastal Command de la RAF. L'appareil était réputé pour être très lent et très lourd. <http://ww2today.com/6th-april-1941-kenneth-campbell-attacks-the-gneisenau>
http://www.naheritagetrails.co.uk/heritagetrails_kennethcampbell.php

L'autre réflexion qui me revient aujourd'hui est la suivante: ce passage à Kerfautras me donna l'occasion de prendre conscience du nombre important de soldats musulmans enterrés aux côtés de leurs camarades catholiques, protestants et juifs.

Tous sont morts pour la France, soit au cours d'un conflit mondial, soit en Indochine ou en Algérie. Vous pouvez le constater en usant du lien vers ces soldats français. A l'heure où des terroristes cherchent à nous diviser et à faire monter la haine entre nous, je crois qu'il est important de se rappeler de leurs sacrifices sous nos couleurs. Aujourd'hui encore, ils témoignent de leurs engagements à nos côtés face à l'ennemi de l'époque.

Vincent Ribaric, un Siko en vol.



L'or, l'encens et la Myrrhe de Lorient

Reprenons le cours de notre histoire avec nos traditions et notre passé. Dans le pays de Lorient, l'histoire est là aussi, devant nous, mais nous ne sommes pas conscients des "trésors historiques" disponibles juste sous notre nez.

Pas très loin de l'ancienne base des Uboot de la Kriegsmarine, installée dans l'ancienne dépendance de la compagnie des Indes Orientales du port de Lorient se trouve la salle de lecture et la bibliothèque (3 000 ouvrages) du service historique de la défense. De nombreuses et très intéressantes archives y attendent tous les chercheurs et passionnés d'histoire. Nous vous recommandons de prendre contact avec Monsieur Jean-Claude Leroux: shd-lorient.contact.fct@intradef.gouv.fr Vous pouvez consulter directement le site du SHD (Service Historique de la Défense): <http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr>

Et pour ceux d'entre vous qui préfèrent retrouver une atmosphère aéronautique typique de la Patmar et peu connue du grand public, nous vous proposons ce lien vers l'excellente collection de la salle des traditions de Lann-Bihoué: <http://sallesdetraditionslannbihoue.jimdo.com>

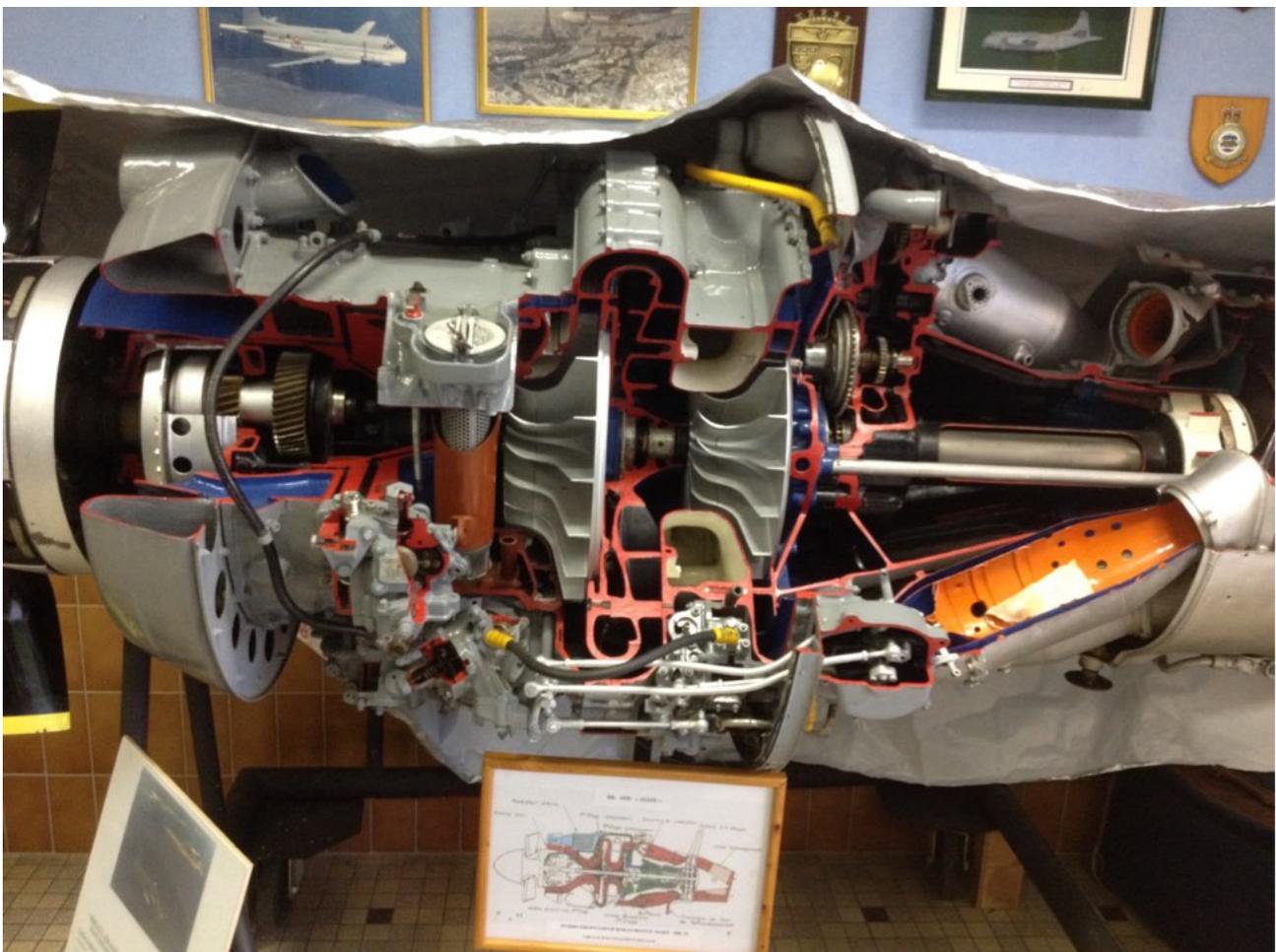




UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

La photo page précédente montre une pièce rare: le poste de pilotage d'un P2V7 Neptune. D'autres cockpits ont été agencés de la même manière pour perpétuer l'atmosphère de la Patmar (Patrouille Maritime).

Ci dessous, un écorché du moteur Rolls Royce Dart 21 qui équipe le Bréguet 1050 Alizé avec ses deux compresseurs centrifuges en série suivis de leurs chambres de combustion (en orange sur la photo). Une des nombreuses coupes transversales, parfois animées, utilisées en démonstration par les mécaniciens d'aéronautique.



Attention: la salle des traditions de Lann-Bihoué étant située sur terrain militaire, il est impossible d'y accéder sans y avoir été préalablement autorisé.

La demande d'autorisation se trouve sur le site internet. Elle doit être impérativement adressée et acceptée au moins 48 heures avant la date de la visite prévue après vérification des identités. Nous vous conseillons de confirmer également les horaires et jours d'ouverture avec les bénévoles de l'association.



Autres témoignages

Dans ce chapitre, nous voudrions parler aussi des hélicoptères civils équipés de moteurs à pistons sur lesquels nos anciens ont vécu leurs heures de gloire. Mais à la différence des structures étatiques pérennes de type “militaire”, les structures civiles sont beaucoup plus exposées à “l’oubli collectif”.

Pour s’en convaincre, regardons autour de nous et cherchons quelques traces de nos aînés sur la toile. Nous rendrons encore hommage à l’excellent site de Monsieur Pierre Jarrige: <http://www.aviation-algerie.com> (Si vous possédez ou retrouvez des photos ou des souvenirs sur cette époque, n’hésitez pas à les lui transmettre pour l’aider à compléter son travail de mémoire et d’archivage exceptionnel sur l’aéronautique française en Algérie)

Vous trouverez par exemple sur son site, ce superbe diaporama n°20, “Aviation commerciale-8ème partie” <http://chezpeps.free.fr/o/Jarrige/PDF/20-Aviation-commerciale-8.pdf> qui recèle de nombreuses et superbes photos de nos hélicoptéristes civils durant leurs pérégrinations africaines. Vous y retrouverez les traces de Monsieur Henri Voirin (voir ci dessous) et de Monsieur André Morel. Ce dernier a écrit deux livres: “Dans le ciel du désert: de Bir Djedid à Tihigaline” et “Carnet de route”. Ces deux ouvrages sont très difficiles à retrouver aujourd’hui.

Vous pouvez aussi consulter un second site, celui des Ailes de Bretagne. Vous y verrez un second hommage à Monsieur Henri Voirin: <http://ailesdebretagne.fr/spip.php?rubrique11> (faites descendre la page, regardez sous “Algérie, nostalgie, tu ne nous lâcheras plus”) Là aussi, ces trop rares images d’archives sont exceptionnelles et l’hommage qui lui est rendu par ces anciens camarades est touchant. Pour mémoire, ce pionnier du Sahara et ancien pilote de l’Armée de l’Air aura débuté le pilotage sur hélicoptère Sikorsky S51 en Indochine.

En dehors de ces quelques sites, il faut bien l’avouer, les archives civiles de cette époque sont rares, trop rares. Définitivement, nous devons lutter aussi contre l’oubli collectif, une forme d’Alzheimer sociétal qui efface les traces de nos anciens et leurs rayonnements dans le respect de nos valeurs.

En hommage aux pilotes civils qui ont volé sur hélicoptères à pistons dans l’après guerre, nous publions page suivante pour votre plaisir deux photos de Monsieur Jean René Coquet. En 1961, Gyrafrique comptait 36 hélicoptères et se plaçait au 5ème rang mondial avec 12 400 heures de vol effectuées dans l’année. Références et photos reçues de Monsieur Pierre Jarrige.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Ci-dessus, un Sikorsky S55 exploité par la Sabena en transport public. Ci-dessous, en 1961 à Batna, le seul S58 exploité par Gyrafrique. Photos de Monsieur Jean René Coquet avec la permission de Monsieur Pierre Jarrige.

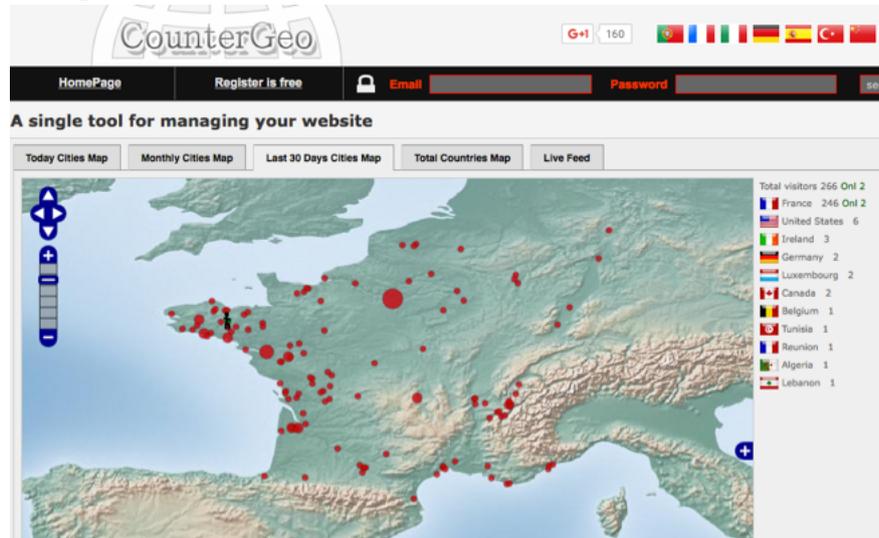




UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Pour vous et la multitude

Chers Siko-aficionados, cette partie de notre newsletter vous est consacrée!



Grâce à votre assiduité et votre curiosité, nous avons passé le 8 novembre 2015 vers 18h30 un cap symbolique: plus 10 000 vues sur notre site internet dans sa version française. Et bien sûr, nous avons fait ces captures d'écran pour vous juste à ce moment précis!

A gauche, vous reconnaitrez notre compteur visite, lequel défile en permanence chaque fois que vous venez nous voir. Nous avons ainsi figé le compteur des vues à 10 000, dont 8 580 en provenance de la France métropolitaine, puis 362 du Royaume-Uni, 321 des États-Unis, 139 de la Belgique et 84 de l'Irlande.

Mais ce que peu de nos Siko-Aficionados savent, c'est que vous pouvez voir la répartition géographique de nos visiteurs. Sur la deuxième copie d'écran à droite, que tout le monde peut consulter en cliquant dans le cadre du compteur, le système vous donnera le choix entre plusieurs onglets dont celui-ci. Voici la répartition nationale de nos derniers 266 visiteurs français dans les 30 jours qui ont précédé le passage des 10 000 vues. Chaque point rouge correspond à une de vos connections sur notre site.

Bien entendu, de par notre implantation en Vendée et nos affinités avec la Bretagne, la côte Atlantique est majoritairement représentée. Mais nous voyons aussi d'autres zones où les Siko-Aficionados sont nombreux, comme l'Île de France, la région Aquitaine, Toulousaine, Rhone-Alpes, le Nord et le Bénélux.

Que du bonheur! A vous pour la suite!



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Nom:

Prénom:

Date et lieu de naissance:

Adresse postale complète:.....

.....

.....

E-mail:

Téléphone fixe ou mobile:

Comment avec vous connu un Siko en vol?:

Profession ou activité:

Domaine de compétence lié à l'association:

Pour adhérer, merci de joindre un chèque de 20,00 EUR au minimum, ou plus si vous le souhaitez, à l'ordre de "un Siko en vol"

Montant de l'adhésion choisi (minimum 20,00 EUR):.....

Merci de renvoyer votre bulletin d'adhésion avec votre règlement par courrier postal à:

Un Siko en vol
12 Boulevard Pasteur
85580 St Michel en l'Herm,
France.

Mention réglementaire: Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion à notre association "un Siko en vol". Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association.

En application des articles 39 et suivants de la loi du 6 janvier 1978 modifiée, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez nous contacter par e-mail à l'adresse suivante: sikoenvol@sfr.fr



Allez dans la paix de “l’héli-esprit”

Notre projet de remise en vol du Sikorsky H34-SA55 se dévoue au service de notre mémoire collective. Au départ en 2010, nous partions d’une feuille blanche. De nombreuses voix défaitistes se sont élevées pour exprimer une impossibilité du projet. Aujourd’hui, ces “vous-n’y-arriverez-jamais” nous regardent sous un angle complètement différent.

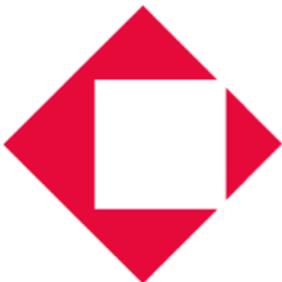
Au fil du temps, nous avons simplement démontrés que notre remise en vol était tout à fait possible. Nous arrivons maintenant à un tournant où nous espérons l’implication d’une entreprise française à nos côtés. Notre projet s’oriente vers plus de création de valeur en France et plus de soutien vers nos emplois. Bien sûr, de nombreuses questions techniques restent encore en suspens. Mais à ce stade préliminaire, avec de nouvelles technologies, le savoir-faire français nous répond “oui, c’est possible”.

Au vu des progrès accomplis en 5 ans, notre étoile s’illumine et nous montre le chemin. La Fondation du Patrimoine se dit prête à relancer une campagne publicitaire d’envergure. C’est pourquoi nous sollicitons également votre coopération pour continuer à communiquer sur notre projet et surtout, pour lever les fonds dont nous allons avoir besoin.

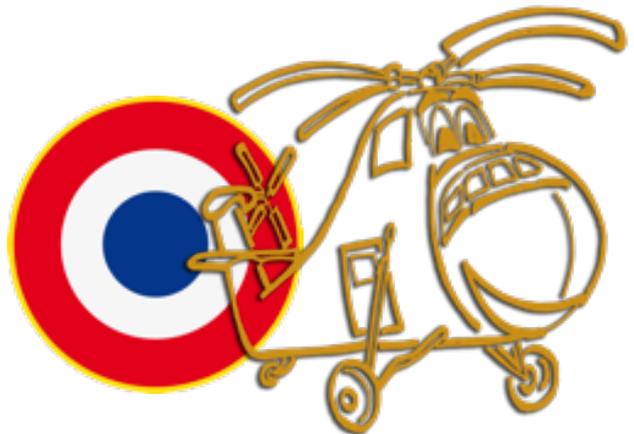
Merci à tous pour votre compréhension, votre communication en relais sur notre projet et votre soutien financier. Ci dessous, voici le lien vers notre site de paiement en ligne à la Fondation du Patrimoine.

<https://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

FONDATION



DU
PATRIMOINE





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Si l'aspect financier de notre projet est essentiel à sa réalisation, notre message final n'est pas là. Malheureusement, le plus important est ailleurs. Nous en sommes tous conscients depuis ce vendredi 13 novembre.

Quelles que soit nos convictions, notre race, notre religion, nous n'avons pas à rougir de notre passé, de notre présent et nous sommes sûrs de notre avenir. Nos anciens nous ont montrés l'exemple quand ils combattaient ensemble. Les français de toutes confessions morts pour la France en témoignent encore dans le carré militaire de Kerfautras à Brest et ailleurs près de chez vous.

Nous pouvons être fiers de nos anciens et également, fiers des générations présentes et à venir. La grande majorité de nos compatriotes militaires et civils réalisent dans la douleur d'aujourd'hui, l'importance de nos valeurs: liberté, égalité, fraternité. Nous nous retrouvons dans l'union nationale et même internationale derrière ces valeurs. Ensemble, nous resterons unis contre la minorité qui cherche à nous déstabiliser par l'horreur. Et nous sommes prêts à la combattre partout.

A notre humble niveau, un Siko en vol est une modeste association dont l'activité commémorative perpétue le souvenir et parfois le sacrifice de nos anciens sur leurs aéronefs. Grâce à vos photos, vos archives, vos récits, nous avons réanimé la flamme des voilures tournantes et le souvenir des équipages et mécaniciens de l'Armée de l'Air, de la Marine, de l'Armée de Terre. Dans cette parution, nous avons mentionné des équipages étrangers et même, nos camarades civils qui ont travaillé sur ces mêmes machines dans la recherche pétrolière, l'épandage ou le transport de passagers.

Grâce à vous, à votre assiduité et votre soutien, cet objectif là a déjà été atteint. Nous continuerons de transmettre à nos jeunes générations ces valeurs de fraternité, de courage, de liberté, le sens du devoir associé à nos valeurs d'humanité, librement et bénévolement.

Avec une profonde tristesse liée aux événements récents, avec nos plus sincères pensées pour les victimes des attentats parisiens, pour leurs proches, leurs familles, leurs camarades et amis disparus, mais aussi pour toutes les victimes de guerres et faits de guerre, tous ensemble, tous déterminés à poursuivre nos actions et nos vies sans craintes, nous ferons face contre l'obscurantisme et la barbarie.

Pendant ce travail de deuil, la vie continue et doit continuer avec plus de vigilance, de lucidité et de fermeté. A bientôt en 2016 pour la poursuite de notre histoire et la défense de nos valeurs!

Je t'aime ma France

