



**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**



**POUR LA  
FONDATION  
DE NOTRE  
PATRIMOINE**

**JANVIER - FÉVRIER - MARS 2014**



## **UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

### Au sommaire de cette édition...

une présentation sur la Fondation du Patrimoine qui a accepté de soutenir notre projet de rénovation du Sikorsky H34-SA 55.

<b>Les Trusts britanniques</b>	<b>3</b>
<b>La Fondation du Patrimoine</b>	<b>4</b>
<b>Notre premier mécène</b>	<b>5</b>
<b>2013 en quelques chiffres..</b>	<b>6</b>
<b>Faites votre choix!</b>	<b>7</b>
<b>Un Sikorsky H34 français</b>	<b>8</b>
<b>Notre premier défi financier</b>	<b>9</b>
<b>Techniquement, oui, c'est possible!</b>	<b>10</b>
<b>Combien de Siko-aficionados?</b>	<b>11</b>
<b>Lectures héli-passionnelles</b>	<b>14</b>
<b>Joyeux anniversaire!</b>	<b>15</b>
<b>Rendez-vous au 4ème carrefour des associations</b>	<b>16</b>

L'utilisation du Logo de la Fondation du Patrimoine, du Logo des associations citées ainsi que la reproduction des couvertures de livres mentionnés se fait avec l'aimable permission de chacun des auteurs et associations citées. Nous les remercions ici de leur soutien et de leur accord préalable à toute diffusion.

Un Siko en vol et son Logo sont enregistrés et protégés par les lois Copyright.



## **Les Trusts britanniques**

L'idée originale d'une fondation à but non lucratif destinée à la sauvegarde d'un patrimoine architectural au bénéfice de tous, trouve ses origines outre-manche vers la fin du 19ème siècle. Cette idée toute simple fut initiée en Angleterre le 12 janvier 1895 par seulement trois membres bénévoles: une femme et deux hommes. Le premier projet de conservation consistait simplement à sauvegarder des jardins au sud est de Londres...

Aujourd'hui, cette fondation britannique dont la forme juridique a évolué à plusieurs reprises, s'appelle "The National Trust" ou NT. Elle s'appuie sur environ 5000 employés et 61 000 volontaires, chacun affecté à une propriété spécifique. Par dons, héritages et divers achats de biens, elle est devenue le deuxième propriétaire terrien d'Angleterre derrière la couronne britannique. Elle suit une multitude de châteaux, manoirs, bibliothèques et livres, oeuvres d'art de toutes sortes, jardins, forêts, parcs naturels, îles du littoral, plages et falaises, sites mégalithiques et même.. une collection impressionnante de pubs et salons de thé "so British"!

En 2010, son budget atteignait plus de 400 millions de Livres Sterling! Les plus de 4 millions d'adhérents financent une grande partie de ce budget par leurs adhésions annuelles donnant accès à l'ensemble de ce patrimoine par cette adhésion unique. Le NT tire aussi ses revenus des propriétés qui peuvent être louées pour des cérémonies privées, par exemple, pour des tournages, des mariages, etc.. Son budget est également complété par les dons et les héritages, et enfin, les revenus provenant des ventes au sein de ces mêmes propriétés... en particulier, les consommations dans leurs pubs et leurs salons de thé! Remarquablement réussi, ce modèle anglais a d'abord été reproduit à l'identique en Ecosse où le "Trust of Scotland" gère une multitude de châteaux et ruines superbes dans des paysages d'une beauté inouïe.

Enfin, avec de nombreuses variantes sur la forme comme sur le fond, ce modèle s'est ensuite exporté dans de nombreux pays dont la France.



## **La Fondation du Patrimoine**

En France, des dispositifs de protection d'un patrimoine commun sont mis en place dès le lendemain de la révolution par l'état. De fait, le recours à des initiatives privées se verra rejeté au second plan par la gestion étatique, par exemple lors de l'intégration des monuments de l'église (1905) puis lors de la création des monuments historiques dépendant directement du Ministère de la Culture (1913).

Finalement, en 1996, dans un contexte budgétaire de plus en plus serré, s'inspirant de l'exemple britannique mais aussi allemand, l'état français va créer la Fondation du Patrimoine. Le législateur va ainsi doter notre pays d'une structure originale en vue de mobiliser les citoyens et les entreprises à la conservation de leur patrimoine en s'appuyant cette fois principalement sur l'initiative privée. Nous parlons alors de patrimoine "secondaire ou de proximité" c'est à dire un patrimoine d'édifices non classés aux monuments historiques. De plus, l'initiative va englober le Patrimoine maritime et fluvial, créé quelques années auparavant en 1992 à l'attention de Marins passionnés par la reconstruction de voiliers en bois et autres navires de collection.

De fait, à l'avantage du système britannique, l'action de la Fondation du Patrimoine concerne également la sauvegarde d'éléments patrimoniaux mobiles détenus par des associations à but non lucratif, comme des locomotives à vapeur, des automobiles, des aéronefs ou des voiliers anciens. De plus, ces éléments patrimoniaux restent la propriété des associations qui les gèrent alors pour le bénéfice de tous.

**Notre hélicoptère français, le Sikorsky H34-SA55 construit par Sud Aviation en 1959 sera le premier hélicoptère français à recevoir l'agrément de la Fondation du Patrimoine en vue de sa future remise en état de vol. Nous remercions ici la Fondation du Patrimoine pour ce témoignage de confiance.**



### Notre premier mécène

**Un Siko en vol connaît déjà son premier mécène, Monsieur Michel Joseph.** Ex-mécanicien d'aéronautique affecté au GLAM à Villacoublay, puis garagiste à Caen, il est devenu propriétaire du Sikorsky H34-SA 55 en 1980 après l'avoir racheté aux domaines. Puis, il l'a conservé en l'état pendant 32 ans dans son jardin en Normandie.

En 2012, il cèdera son hélicoptère gratuitement à l'association. Il est donc Président d'honneur d'un Siko en vol et restera le premier de nos mécènes.



Si comme lui, vous aviez un Sikorsky H34 dans votre jardin, ou bien, quelques pièces détachées oubliées et inutilisées dans le fond d'une cave ou d'un hangar, n'hésitez plus à nous contacter! Grâce à la Fondation du Patrimoine, ces pièces détachées ont aujourd'hui retrouvé une certaine valeur. Mais avouons le simplement avec un brin d'humour, tout le monde n'a pas un Siko H34 disponible dans son jardin!

Alors, rassurez vous, grâce à la Fondation du Patrimoine, il vous reste d'autres opportunités de mécénat plus adaptées à votre situation fiscale...



### **2013 en quelques chiffres..**

Les chiffres provisoires communiqués à Paris le 29 janvier 2014 lors de l'Assemblée Générale de la Fondation du Patrimoine à ses adhérents sont particulièrement éloquents. Ces chiffres traduisent l'engouement du public et des entreprises pour la défense de notre patrimoine.

En 2013, la Fondation du Patrimoine se félicite d'une collecte record de 12,2 millions d'euros, soit une progression de 20% par rapport à l'année précédente! C'est aussi le meilleur résultat jamais enregistré depuis le lancement de sa toute première souscription en 1999, en faveur de la sauvegarde et de la valorisation du patrimoine public et associatif.

Au total, 41 000 donateurs ont répondu au mécénat populaire en France en se mobilisant pour 2 500 souscriptions ouvertes actuellement au don et menées sous l'égide de la Fondation, dont 802 lancées en 2013.

Cela a permis d'engager 230 millions d'euros de travaux, soit plus de 6 000 emplois créés ou maintenus principalement dans le secteur du bâtiment.

7,51 millions d'euros proviennent des particuliers qui auront effectué 37 844 dons (soit une progression de 24%) avec un don moyen de 198 euro par donateur en défiscalisation soit de l'impôt sur le revenu ou de l'ISF.

2,28 millions d'euros ont été reçus des entreprises sous la forme de 1 765 dons (niveau équivalent à l'année précédente) avec un don moyen de 1 294 euro par don.

**14 ans après la première souscription, nous assistons en France à une "lame de fond patrimoniale pérenne" sur une échelle et des croissances comparables à celles de nos voisins européens. Grâce à vos dons et à la Fondation du Patrimoine, tous ces projets associatifs offerts au public s'ouvrent sur un très bel avenir.**



### Faites votre choix!

Que vous soyez un particulier ou une entreprise, avec plus de 2500 souscriptions, vous n'avez désormais plus que l'embarras du choix! Et tout d'abord, le choix de participer ou pas, librement!

Vous pouvez ensuite choisir uniquement l'avantage fiscal selon vos intérêts particuliers sans vous préoccuper d'un projet quelconque. Dans ce cas, le plus simple est d'aller directement sur le site de la Fondation du Patrimoine. Pour cela, utilisez ce lien:

<http://www.fondation-patrimoine.org>

Vous pouvez aussi faire le choix de soutenir une association ou un projet qui vous tient à coeur en fonction de vos goûts, convictions, affinités ou simplement en fonction de votre proximité géographique ou culturelle au dit projet. Pour une entreprise, ce choix se ferait plutôt en fonction de l'impact publicitaire attendu. Eglises, châteaux, remparts, fortifications, locomotives, voitures de collection, voiliers, avions... et bientôt, un hélicoptère!

Ensemble, la Fondation du Patrimoine et un Siko en vol se lancent dans une campagne de souscription qui vise à encourager le mécénat populaire et le mécénat d'entreprise pour rassembler les fonds nécessaires. Grâce à ces futurs dons, nous poursuivrons la restauration de notre hélicoptère en concentrant nos moyens techniques et humains sur les travaux à effectuer.

**A partir de la signature officielle de cette convention prévue pour le 26 avril 2014 à Paris Le Bourget, vous aurez enfin la possibilité de soutenir directement la reconstruction de votre hélicoptère français! Le Sikorsky H34-SA 55. Car en effet, il s'agit bien d'un hélicoptère français construit dans nos usines.**



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

# Un Sikorsky H34 français

Comme l'indique sa plaque de baptême, notre appareil en restauration est un Sikorsky de type H34-A. Il est estampillé du numéro de fabrication 55. Il est sorti des chaînes de montage Sud-Aviation de Marignane en septembre 1959. Sa date de réception dans l'Armée de l'Air est donnée pour le 14 octobre 1959.



Il porte la dénomination "SA" pour Sud Aviation, d'où son nom: Sikorsky H34-SA 55. Notez également l'appellation civile de cet hélicoptère qui apparaît sur le bas de sa plaque d'identification comme: Hélicoptère S-58 - Licence Sikorsky. Nous sommes en possession d'un exemplaire entièrement français, construit sur le sol français, très précisément le 3ème de série du marché 5206/57. Le premier de cette série, le n° 53 est exposé au musée du Bourget. Le n° 54 a été détruit en 1975 pour un exercice incendie, tout comme les n° 56 et 57. Aucun Sikorsky H34 français n'a été remis en vol à ce jour.

**Notre appareil serait donc le plus ancien appareil de ce type construit en France à être remis en état de vol.**



# Notre premier défi financier

Vous l'avez compris: la remise en vol de notre Sikorsky H34 est avant tout un énorme défi financier. Personne n'a relevé ce défi en France auparavant. Prudents, nous avons choisi d'ouvrir notre campagne de souscription sur deux lignes de crédits correspondants à deux éléments techniques essentiels au bon fonctionnement de notre hélicoptère, à savoir:

**- 49 271 euro pour une Boîte de Transmission Principale (BTP)**

et

**- 32 847 euro pour un Moyeu Rotor Principal (MRP)**

En cas d'échec, si notre projet de restauration n'aboutissait pas, l'ensemble des dons affectés à notre projet serait ré-orienté par la Fondation du Patrimoine à un autre projet de sauvegarde du patrimoine. Donc, la Fondation du Patrimoine vous délivrera toujours une attestation fiscale. Et ainsi, les donataires ne seront jamais lésés.

En cas de succès sur ces deux premières lignes, un Siko en vol déposera alors un avenant auprès de la Fondation du Patrimoine. Cet avenant se définira sur la base de nouveaux devis correspondants aux autres travaux nécessaires à la reconstruction de notre appareil. (Révision moteur, servo-commandes, etc..) Souple, flexible et adaptable, notre défi financier s'articulera autour des inconnues qui subsistent. Nous pourrons toujours réajuster notre budget au plus près des réalités techniques et financières que nous allons découvrir au fil du temps.

Si certains donataires ont déjà marqué un intérêt pour notre projet, nous savons par la croissance du concept qu'une multitude ne s'est pas encore exprimée. Dorénavant, les actions de communications mises en oeuvre autour de notre reconstruction seront déterminées conjointement par la Fondation du Patrimoine et un Siko en vol. La diffusion de l'information relative à notre projet se voit ainsi démultipliée sur une échelle nationale sans surcoût pour notre petite association.



# Techniquement, oui, c'est possible!

En effet, c'est tout à fait possible. Toutes les pièces détachées du Sikorsky S58 et S58T (appellations civiles du H34, respectivement dans la version moteur à piston et bi-turbines) sont encore suivies et disponibles pour une utilisation aéronautique aujourd'hui aux USA.

En signant cette convention avec la Fondation du Patrimoine, un Siko en vol se donne les moyens d'obtenir les pièces détachées suivies et révisées aux standards aéronautiques. Notre association a identifié les différentes filières permettant d'acheter des pièces détachées. Nos interlocuteurs sont connus et sont agréés par l'autorités aéronautique fédérale (FAA) américaine.

Basée au Texas, la société California Helicopters dispose d'un impressionnant catalogue de plus de 20 000 pièces détachées disponibles et livrées n'importe où dans le monde sous 48 heures. Elle possède un agrément FAA et Sikorsky pour ce type d'appareil. Vous pouvez visiter le site de ce fournisseur en cliquant sur ce lien: <http://www.californiahelicopter.com/index.cfm>

En France, grâce aux possibilités offertes par la DGAC en Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef de Collection (CNRAC) la reconstruction, la remise en vol et l'enregistrement officiel d'un hélicoptère de collection comme notre hélicoptère Sikorsky H34 est possible. D'autres l'ont fait avant nous pour de nombreux avions et la liste s'allonge régulièrement.

**En soutenant notre projet par un don déductible, quel que soit votre participation même la plus modeste, vous participerez activement à cette restauration de notre patrimoine aéronautique et historique. Vous re-donnerez vie à ce passé glorieux. Vous construirez un futur concret tourné vers ces jeunes générations qui n'ont pas encore touché du doigt l'histoire de leurs aînés.**



# Combien de Siko-aficionados?

Comme vous le savez depuis notre dernière édition, Madame le Général Valérie André a accepté de devenir la Marraine de notre hélicoptère Sikorsky H34-SA 55. Derrière elle, combien sommes nous exactement de Siko-aficionados? Combien répondront à notre appel avec la Fondation du Patrimoine? A l'image des fameux vers de Corneille dans le Cid, nous souhaitons bien nous dépasser..

*“Nous partîmes cinq cents; mais par un prompt renfort  
Nous nous vîmes trois mille en arrivant au port,  
Tant, à nous voir marcher avec un tel visage,  
Les plus épouvantés reprenaient de courage!”*

En effet, que tous ceux qui sont épouvantés de ne voir un jour un Sikorky H34 en vol reprennent courage! Nous partîmes bien à 5 lors de la création de notre association en mai 2010. Mais quel chemin accompli depuis! Par notre travail, par notre stratégie de développement, par le renfort de nombreux passionnés d'aéronautique civils, anciens militaires ou militaires d'active, nous espérons bien nous dépasser et atteindre un jour plusieurs milliers de sympathisants même si l'arrivée en vol de notre Sikorsky H34 sur un aéroport est encore lointaine!

Dans cette aventure humaine, désormais, chacun a la possibilité de participer à la rénovation de notre hélicoptère, de prêter ses photos, ses documents d'archives, d'apporter son ou ses histoires, de retrouver ses camarades ou tout simplement, de participer à la transmission de ce passé aéronautique glorieux aux plus jeunes générations en ligne depuis un confortable chez-soi.

**Si vous aussi vous vous reconnaissez dans ce creuset aéronautique passionnel, n'hésitez plus à nous rejoindre! Nous vous offrons plusieurs porte d'accès, soit en adhérant à notre association un Siko en vol, soit en effectuant un don pour notre association auprès de la Fondation du Patrimoine à partir du 26 avril 2014.**



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Passionnés d'aéronautique de toutes générations et de tous horizons, nos "Siko-aficionados" ont généralement connu l'enchantement du vol stationnaire ou la complexité mécanique des hélicoptères au cours d'une carrière militaire, dans une compagnie d'hélicoptères, dans un aéro-club, un club de modélisme, de parachutisme, ou tout simplement, ils se reconnaissent "quelque part" dans le creuset de cette passion commune. Il est évidemment impossible de dresser une liste exhaustive et définie de tous nos passionnés et de toutes les associations qui nous ont déjà apporté une aide quelconque. Cependant, un Siko en vol remercie en particulier les 5 organismes suivants:



L'Espace Air Passion à Angers entretient une philosophie originale de conservation et de présentation en vol d'aéronefs anciens. Ce musée à part dans le paysage aéronautique et historique français réalise la synthèse de cet esprit de préservation au plus près des attentes du public et des espoirs aéronautiques des passionnés.

Pour y accéder: <http://www.musee-aviation-angers.fr>



L'ANAMAN (ou Association Nationale des Amis du Musée de l'Aéronautique Navale) installée à Rochefort est une association loi de 1901 qui a pour but d'entretenir, de restaurer et de développer les collections d'aéronefs, de moteurs et d'équipements mises à sa disposition par la Marine Nationale et le Musée de l'Air et de l'Espace.

Pour découvrir leur site: <http://www.anaman.fr>



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



L'AHA (ou Association Hélicoptères Air) est ouverte à toutes personnes de tous statuts et de toutes spécialités qui appartiennent ou ont appartenu à une unité d'hélicoptère de l'Armée de l'Air, ou qui ont participé à des missions aériennes en tant que membres d'équipage d'hélicoptères de l'Armée de l'Air.

Pour découvrir leur site: <http://www.aha-helico-air.asso.fr>



L'ARDHAN (ou Association de Recherche de Documents sur l'Histoire de l'Aéronautique Navale) est une association loi de 1901 qui a pour objet de favoriser la connaissance, la recherche et la collecte de documents et témoignages au profit de travaux sur l'histoire de l'Aéronautique navale française.

Pour y accéder: <http://www.aeronavale.org>



Reconstruction & Répliques Avion Anciens, l'association de Monsieur Michel Bogaert dont vous avez déjà entendu parler dans nos éditions précédentes, a pour objet la reconstruction d'avions anciens et l'étude et la réalisation d'avions disparus. Le but est de sauver le patrimoine aéronautique de modèles ayant un intérêt historique, comme cette réplique à l'échelle 0,75 d'un Mosquito piloté par le Wing Commander Jean Max Guedj dit "Maurice", français libre mort en service aérien commandé le 15 janvier 1945 aux commandes de son appareil de la Royal Air Force (RAF).

Pour découvrir leur site: <http://bogaert.jimdo.com>

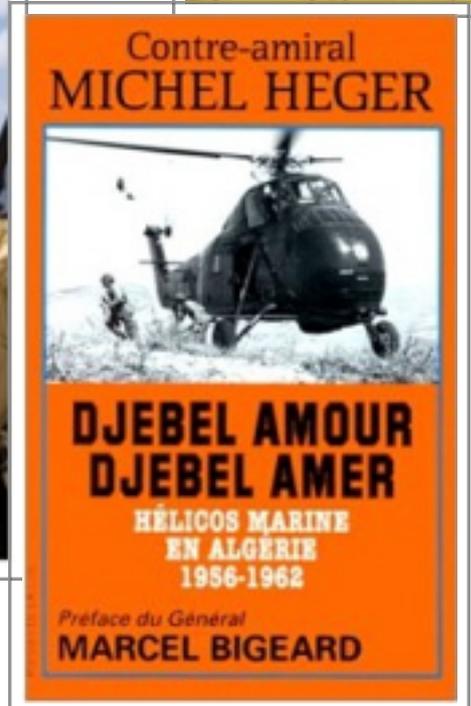
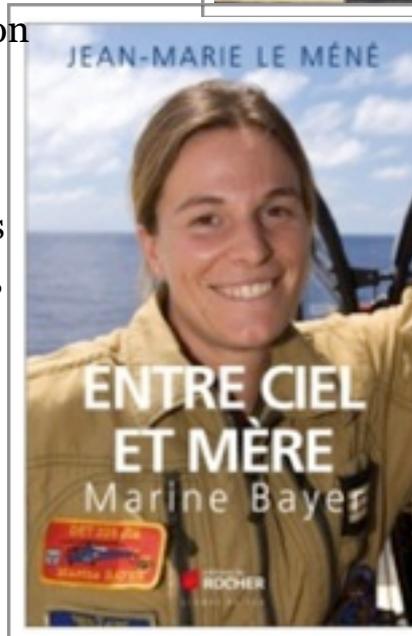
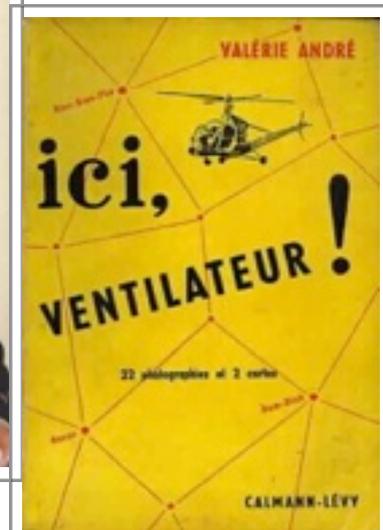


### Lectures héli-passionnelles

Un Siko en vol a sollicité les éditions Perrin et Calman-Lévy pour promouvoir la réédition de ces deux livres retraçant la carrière du Général Valérie André. Ces deux ouvrages sont en effet épuisés et de plus en plus difficile à obtenir en ligne. Dans le même esprit de transfert intergénérationnel entre passionnés, nous vous proposons la lecture (ou la re-lecture) de l'ouvrage du Contre-Amiral Michel Heger "Jebel Amour, Djebel amer" épuisé lui aussi.

Enfin, dans les éditions récentes, nous vous proposons "Entre ciel et mère, Marine Bayer" de Monsieur Jean-Marie Le Méné. Un superbe livre relatant la la carrière de Marine Bayer, officier pilote d'hélicoptère ayant participé à la libération des otages du CGM Ponant en Somalie lors de l'opération Thalatine en 2008.

Le lecteur ne manquera pas de comparer le parcours de ces deux femmes officier, pilote, parachutiste l'une médecin, l'autre infirmière. Elles auront vécu toutes les deux des carrières exceptionnelles à des époques différentes, mais avec de très nombreuses similitudes et expériences comparables dans leurs parcours de vies personnelles et professionnelles.





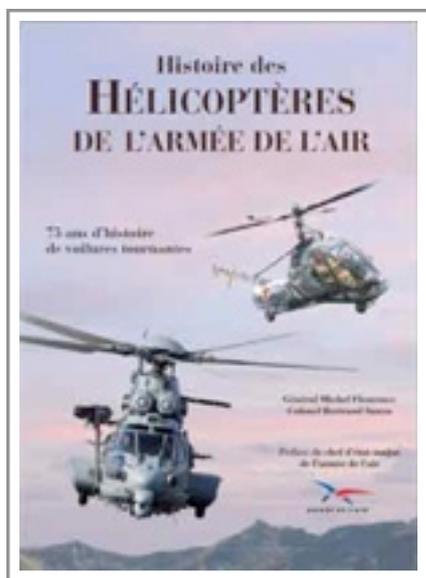
## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### Joyeux anniversaire!

Notre association un Siko en vol a dignement fêté dans l'intimité son dernier anniversaire sur La Rochelle. Né le 15 février 1922, toujours bon pied et bon



oeil à 92 ans, membre d'honneur d'un Siko en vol, héros modeste et accompli, le Commandant Jean Billaud a piloté notre H34-SA 55 en Algérie. Il fut ensuite affecté au CIC du Laos en 1963. Là-bas, son H34 sera abattu deux fois par les Pathet Lao. Ses faits d'armes sont relatés dans deux livres "Rotors dans le ciel d'Indochine" par le Général de Brigade aérienne Michel Fleurence et "Histoire des hélicoptères de l'Armée de l'Air" co-rédigé par le Général Michel Fleurence et le Colonel Bertrand Sansu.



*Ci contre, une photo de Monsieur Jean Billaud lors de son affectation sur bombardier Halifax de la RAF en 1944.*

50 ans après l'avoir quitté en Algérie, il a retrouvé notre H34 - SA 55 en Vendée: <http://sikoenvol.jimdo.com/les-vidéos/>





## **Rendez-vous au 4ème carrefour des associations**

Le 4ème carrefour des associations se déroulera du 25 au 27 avril 2014 sur Paris, à l'aéroport du Bourget. N'hésitez pas à y venir nombreux pour nous y rencontrer car un Siko en vol vous propose cette année un rendez-vous exceptionnel.

En effet, le 26 avril 2014, le représentant de la Fondation du Patrimoine, délégation des Pays de Loire Vendée, Monsieur Jean de Raignac et Monsieur Jean-Pierre Montreuil, président d'un Siko en vol, vont signer notre convention. Ils ouvriront officiellement notre campagne de souscription au mécénat des particuliers et des entreprises.

Mais ce n'est pas tout. Cette première convention pourrait bien en cacher une autre... Nous ne pouvons vous en dire plus pour l'instant, mais nous espérons une seconde convention, plus technique cette fois, pour la poursuite de nos travaux de reconstruction de la cellule de notre Siko H34-SA 55...

Enfin, nous avons prévu une remise de cadeaux exceptionnels pour celle qui nous soutien, nous motive et nous encourage dans notre projet. Ne vous inquiétez pas si vous ne pouvez y participer. Un Siko en vol a déjà prévu une édition spéciale "Siko événement" pour couvrir ces différents sujets pour lesquels nous attendons de nombreux invités. Comme d'habitude, vous pourrez retrouver cette newsletter et ce futur compte-rendu événementiel sur notre site internet et sur notre site compagnie LinkedIn.

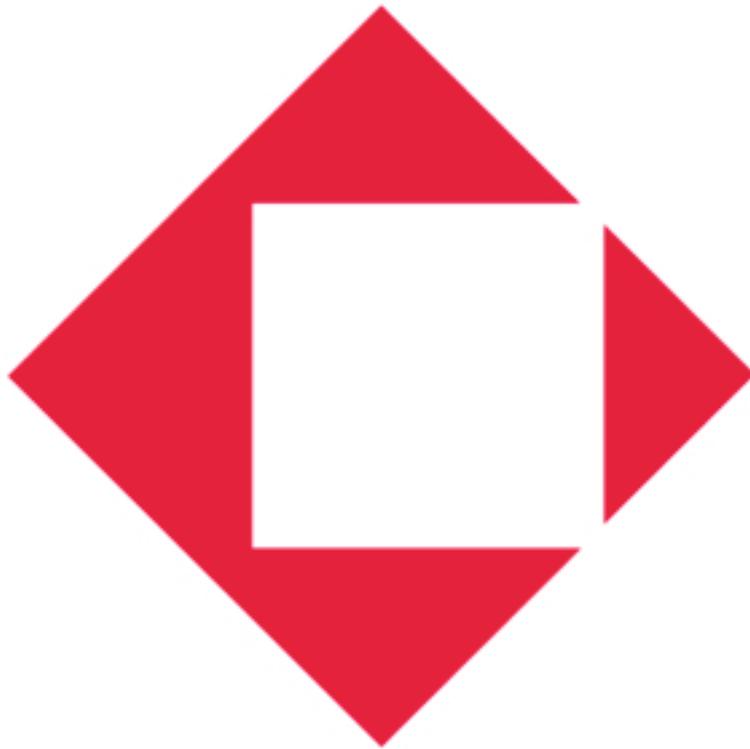
Alors, bonne visite à tous et à très bientôt!

Vincent Ribaric



**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

# FONDATION



# DU PATRIMOINE

<http://www.fondation-patrimoine.org>

**A vous maintenant, si vous le souhaitez, de relayer l'information sur la toile pour mobiliser nos futurs mécènes. Merci de faire suivre cette newsletter vers les personnes et les entreprises intéressées par la remise en vol du Sikorsky H34-SA 55!**

**Toute l'équipe d'un Siko en vol vous remercie de votre compréhension et de votre aimable participation à notre projet.**

<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 01-2014