



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Joyeux Noël



Bonnes Fêtes!



OCTOBRE - NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2013



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Au sommaire de cette édition, vous trouverez:

Les voeux d'un Siko en vol	3
Vite, ouvrons nos cadeaux!	4
Belle mémoire, mon Général!	7
Histoires d'aviation en Algérie	10
Réparation cellule	12
Les ensembles mécaniques	13
Le Wright R-1820 Cyclone	14
Les instruments de bord	15
La communication du Siko	17
Nouveau profil LinkedIn	18
Avis de recherche..	19

Notre "Une" de fin d'année, un montage noir et blanc sur un fond neigeux, a été créé spécialement pour l'occasion. Merci à Messieurs Jacques Guillem et Georges Fraise qui ont permis ce montage photographique par leurs dons.



Les voeux d'un Siko en vol



Cher lecteur, cher adhérent,

Un Siko en vol a fêté ses quatre ans en septembre dernier. Hé oui, quatre ans déjà! A cet âge, les enfants découvrent émerveillés les splendeurs de Noël. De plus, la tradition m'amène tout naturellement à vous présenter nos voeux de fin d'année. Sous le sapin d'un Siko en vol, nous allons découvrir...

D'abord, un parrainage exceptionnel, celui de Madame le Général Valérie André qui est à l'origine des premiers hélicoptères français en évacuation sanitaire. Nous la remercions infiniment d'avoir accepté ce rôle d'ambassadrice de notre association. Elle nous a reçu chez elle le 16 décembre pour une première visite de courtoisie. Durant ce premier entretien, nous avons fait connaissance, échangé de nombreux souvenirs, signé plusieurs documents et pris quelques photos.

Ensuite, un nouvel adhérent, Monsieur Pierre Jarrige, nous offre de multiples photos et documents historiques. Il anime un site internet dédié à l'aviation en Algérie depuis ces débuts jusqu'en 1962. A travers ces témoignages, nous redécouvrons un superbe passé aéronautique. Bref, pour un Siko en vol, pour tous nos adhérents et sympathisants, c'est vraiment un Noël magnifique!

Enfin, un grand merci à vous tous pour ce travail exceptionnel à la hauteur de notre défi technique et des succès que nous récoltons ensemble aujourd'hui. Je souhaite à chacun d'entre vous ainsi qu'à vos familles un Joyeux Noël et nos meilleurs voeux pour 2014!

Monsieur Jean-Pierre Montreuil,
Président d'un Siko en vol.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Vite, ouvrons nos cadeaux!

En préparation de ce Noël 2013, nous découvrons sur la photo ci dessus prise en novembre, messieurs Fabrice Bocquier, Jean-Pierre Beaudenon et Thierry Huc lors de la dépose d'une tôle de notre Sikorsky, celle portant le numéro 55.

Nous devons de toutes les façons remplacer ces tôles aluminium/magnésium corrodées. Par ailleurs, nous voulions officialiser le parrainage de notre hélicoptère par Madame le Général Valérie André.. Alors, nous avons pensé à un cadeau exceptionnel à la hauteur de son engagement à nos côtés, un cadeau qui lui rappèlerait ses jeunes années aux commandes de notre Siko...



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Conciliabule après mon « crash » avec l'adjudant-chef Agrissais sur l'hélicoptère Sikoesky H 34 n° 55, dans le secteur sud de Sidi bel Larbi (sud algérien), le 23 janvier 1960.

Pour comprendre notre démarche, il faut se reporter à l'ouvrage de Madame Valérie André "Madame le Général" aux éditions Perrin. Avec sa permission et celle de l'éditeur, nous avons reproduit ci-dessus une photo prise dans le désert algérien. Nous pouvons lire: "Conciliabule après mon "crash" avec l'adjudant-chef Agrissais sur l'hélicoptère H34 n°55 dans le secteur sud de Sidi bel Larbi (sud algérien) le 23 janvier 1960." Ainsi, Madame le Capitaine Valérie André et l'adjudant-Chef Agrissais avaient dû poser notre SA55 en autorotation au fond d'un oued à la suite d'un problème moteur.

Tous les détails de cet événement sont relatés dans son autobiographie. De plus, Madame le Général Valérie André a également eu la gentillesse et la générosité d'ouvrir son carnet de vol. Vous pouvez ainsi consulter les pages 19 et 20, ce qui nous donne même accès aux essais après réparation et le vol retour vers sa base effectué le 26 janvier 1960. (Voir photos page suivante)



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

DATE	FONC- TION	GRADE ET NOM	TYPE ET NUMERO	DUREE		NATURE	OBSERVATIONS
				MOIS	DE		
MOIS DE JANVIER 1960							
16	P		SE 1130 n°144	1 ^h 25	2	AGA-D. COADAN-AGA	
17	P		SE 1130 n°145	2 ^h 00	4	AGOB LI OPS - RGA - BFX - DAMIETTE	
18	P		H34 n°1121	2 ^h 00	5	BENACHOUA - RGA	
19	P		"	1 ^h 25	5	Et HB - RGA - TO - Sidi Aich - 1621	
20	P		"	0 ^h 55	1	PCADON - TOZM - TOZly	
21	P		H34 n°645	0 ^h 55	1	284 B - TOZly - TOZM - TINICHOUAT	
22	P		"	0 ^h 45	1	Et INOVA - TOZM - RGA	
23	P		"	0 ^h 50	1	C 095 - LI OPS - RGA - PCADON	
24	P		"	0 ^h 50	1	" " PCADON - Sidi AICH	
25	P		"	0 ^h 35	1	" " Sidi Aich - TOZly	
26	P		"	2 ^h 20	1	" " TOZly - RGA	
27	P		"	2 ^h 05	1	C063 - LI OPS - RGA - LAGHOUAT	
28	P		"	2 ^h 25	6	" " LAGHOUAT - Sidi bul lani	
29	P		"	2 ^h 25	6	S 6302 - HELIPORT AGO - PCC - SWA - Sidi bul lani - 3 rot. TA 22 Cds	
30	P		"	2 ^h 25	6	S 6302 - HELIPORT AGO - PCC - SWA - Sidi bul lani - 3 rot. TA 22 Cds	
31	P		"	0 ^h 40	1	S 6302 - HELIPORT AGO - PCC - SWA - Sidi bul lani - 3 rot. TA 22 Cds	
1	P		"	1 ^h 35	2	S 6313 - LI OPS - Sidi bul lani - LAGHOUAT - Sidi bul lani	
2	P		"	1 ^h 00	3	S 6318 - LI OPS - Sidi bul lani - LAGHOUAT - Sidi bul lani	
3	P		"	1 ^h 00	3	S 6318 - LI OPS - Sidi bul lani - LAGHOUAT - Sidi bul lani	

DATE	FONC- TION	GRADE ET NOM	TYPE ET NUMERO	DUREE		NATURE	OBSERVATIONS
				MOIS	DE		
24	P		H34 n°112	0 ^h 50	2	S 6330 - LI OPS - Sidi bul lani - 3 rot.	
25	P		SE 1130 n°150	0 ^h 50	2	S 6301 - LI OPS - Sidi bul lani - 3 rot.	
26	P		"	0 ^h 25	1	Sidi bul lani	
27	P		H34 n°55	0 ^h 30	2	S 6301 - LI OPS - Sidi bul lani - 3 rot.	
28	P		"	0 ^h 45	1	S 6447 - LI OPS - Sidi bul lani - LAGHOUAT	
29	P		"	1 ^h 10	1	S 6447 - LI OPS - LAGHOUAT - LAGHOUAT	
30	P		"	2 ^h 10	9	S 6446 - HELIPORT AGO - PCC - SWA - EL GUENAR - TA 24 Cds	
31	P		"	0 ^h 20	1	S 6446 - LI OPS - EL GUENAR - EL S	
1	P		"	1 ^h 05	4	S 6446 - LI OPS - EL S - LAGHOUAT	
2	P		"	2 ^h 05	2	S 6445 - LI OPS - LAGHOUAT - B. COADAN - R. COADAN	

CARNET MARC LE 31 JANVIER 1960 L'INTERESSE
 AU TOTAL DE 38^h 35^m 00^s POUR
 LE MOIS DE JANVIER 1960 DONT
 31^h 40^m 00^s DE VOL AU-DESSUS DES
 ZONES D'INSECURITE EN 16 ANNEES
 le Colonel CHARNIER
 Cdr. L'Eschard LAGHOUAT n°3

Felicifredo
 M. Wache
 le 9-2-60



Belle mémoire, mon Général!

Vous comprendrez aisément le caractère absolument exceptionnel de ce cadeau et de cette connexion digne d'un véritable conte de Noël! En effet, de toute sa carrière, Madame le Général Valérie André a piloté de nombreuses machines. Mais elle n'a connu que deux pannes mécaniques ayant entraîné un "crash", le premier sur Hiller 360 en Indochine et l'autre sur notre Sikorsky H34 n°55 en Algérie.

Nous étions bien loin de nous douter qu'un lien historique aussi fort puisse exister lorsque nous avons retrouvé cette machine un peu par hasard dans un jardin privatif en Normandie en 2012. Par contraste, Madame le Général Valérie André a fait la connexion immédiatement lorsque nous l'avons contacté par téléphone pour la première fois en octobre 2013 pour lui parler de notre association et de la rénovation du Sikorsky H34-SA 55. Mes respects, mon Général, quelle belle mémoire!

Encore aujourd'hui à 91 ans, elle nous a fait la description exacte des circonstances de cette autorotation dans ses moindres détails: "Avec mon copilote, l'Ajudant-Chef Agrissais, nous ressentons que les gaz étaient mous. Celui-ci passe la tête par la porte et me dit que l'échappement est tout noir! Nous sommes donc allés tout droit en autorotation dans un petit réduit au fond d'un Oued et debout sur les freins..."

Pour ce Noël 2013, nous sommes donc absolument enchantés, émus et très honorés d'accueillir au sein de notre bien modeste association "un Siko en vol" notre nouvelle marraine, Madame le Général Valérie André, première femme pilote-médecin, Grand Croix de la Légion d'honneur, Ordre national du Mérite, 7 citations sur sa Croix de Guerre, 4200 heures de vol dont 365 missions de guerre, une personnalité exceptionnelle connue et respectée en France et à l'étranger, notamment aux États-Unis, où elle est encore surnommée aujourd'hui "the Angel of Mercy".



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



CERTIFICAT

L'association «Un Siko en vol» de Saint Michel en l'Herm,
avec son aimable acceptation, atteste que :

Le Général Valérie André
Est marraine du sikorsky H34-A SA55

Première femme pilote médecin, aux commandes du
Sikorsky H34 SA55 lors de nombreuses missions.
Elle s'est notamment distinguée au pilotage de notre hélicoptère
avec l'adjudant-chef AGRISSAIS lors d'une panne moteur le 23 janvier 1960 dans le sud algérien.

La Marraine

Fait à Issy-les-Moulineaux

le : 16 décembre 2013

Avec une certaine émotion, nous avons “officialisé” ce parrainage de notre hélicoptère lors de cette première visite de courtoisie à Issy-les-Moulineaux, ce 16 décembre dernier. Certificat élaboré par Messieurs Jean-Pierre Montreuil et Max Roy.

Dans cette édition, nous nous contenterons de ce certificat mais vous savez déjà que nous échangerons bientôt une partie de notre hélicoptère lors d'une seconde cérémonie privée entre amis et connaissances. Nous travaillons cette tôle aluminium/magnésium pour ce prochain cadeau aussi exceptionnel que l'engagement de notre marraine à nos côtés. Cet événement, prévu sur Paris en début 2014 sera couvert dans une future édition de notre newsletter.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER



Pour les plus jeunes d'entre vous qui ne la connaissiez pas encore, Madame le Général Valérie André était d'abord médecin qualifiée parachutiste avant d'apprendre à piloter un hélicoptère avec, entre autres, Monsieur Alexis Santini, qu'elle épousera ensuite. Tous deux feront une carrière militaire exceptionnelle.

Pour un site sur le Colonel Santini, cliquez: <http://www.aha-helico-air.asso.fr/alexis%20santini.htm>

Elle a écrit deux ouvrages malheureusement épuisés. Mais vous pouvez toutefois vous les procurer sur le marché de l'occasion en ligne.



“Madame le Général” éditions Perrin 1988, une autobiographie qui retrace sa carrière.

“Ici, ventilateur” aux éditions Calmann-Lévy 1954, retrace plus particulièrement l'épopée des premières missions d'évacuations sanitaires en Indochine sur Hiller 360.

Enfin, nous pouvons la retrouver sur de nombreux sites internet et de nombreux documents en ligne, en particulier, un film ECPA noir et blanc, particulièrement intéressant de par la qualité de ces images d'archives tout à fait exceptionnelles.

Pour retrouver ce document directement sur le site de l'ECPA, cliquez sur le lien: <http://www.ecpad.fr/regards-sur-lindochine-n7>



Histoires d'aviation en Algérie

Certains d'entre vous le connaissent peut-être déjà, d'autres vont le découvrir ici pour la première fois, mais à quelques jours de Noël, nous sommes très heureux d'accueillir ici Monsieur Pierre Jarrigue.

Nouvel adhérent d'un Siko en vol, historien et passionné d'aviation, il a édité seul ou en collaboration plusieurs ouvrages relatifs à l'histoire de l'aviation en Algérie de ses débuts à 1962. Ces ouvrages se déclinent sur plusieurs segments aéronautiques: l'épopée du vol à voilure fixe, l'aviation légère civile et militaire (ALAT) etc..

L'ensemble de son superbe travail est accessible directement sur le site: www.aviation-algerie.com

Ce dernier fait appel aux adhérents et sympathisants de notre association pour des photos, vidéos, des documents, des récits, des témoignages dont il se ferait l'écho et le relais historique dans un plusieurs ouvrages à venir.

Si vous le souhaitez, vous pouvez le contacter via son site ou directement sur son e-mail:

Jarrige.jarrige31@orange.fr



Alain Crosnier et Pierre Jarrigue présentent :

L'ALAT en AFN

Un livre de 86 pages avec 300 photos en noir et blanc et des tableaux sur les moyens aériens mis en oeuvre par l'ALDA, puis l'ALAT, en Algérie, au Maroc et en Tunisie lors des opérations de maintien de l'ordre.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

En parallèle de ces ouvrages, Monsieur Pierre Jarrige édite aussi des présentations "Powerpoint" gratuites. Sa onzième édition retrace l'évolution de l'AIA (Atelier Industriel de l'Air d'Alger) Et devinez qui nous allons retrouver dans ces ateliers? Nos hélicoptères Sikorsky, bien sûr!



Ateliers Industriels de l'Air AIA d'Alger (AIAL)

En 1938, devant la menace de guerre et avec l'importance de l'aviation militaire en AFN, il devient nécessaire de disposer d'un Atelier de révision de matériel aéronautique. L'ARMA de Maison-Blanche est alors créé, l'hiver 1938-39, par le général Suffrin-Hebert, avec Léon Adida, qui rassemble une poignée d'hommes dans les quatre pièces de la ferme Munch pour défricher les vignes et édifier la première usine aéronautique de l'Union Française. L'AIA, qui succède à l'ARMA, est un établissement d'Etat spécialisé dans les réparations d'avions, de moteurs et d'équipements et également le remontage d'avions. Il dépend de la Direction technique industrielle de l'Armée Française (DTIA).

Sikorsky H-34



(Jean Delmas)



(Jean Delmas)



Et nous re-voilà face à une autre pièce de ce grand puzzle historique et aéronautique qui se dévoile sous nos yeux émerveillés.. Que du bonheur! (Photos de Monsieur Jean Delmas et pages reproduites ici avec l'aimable permission de l'auteur, Monsieur Pierre Jarrige)



Réparation cellule

La réparation cellule de notre Siko avance doucement. Comme vous le savez déjà, nous avons démonté certaines tôles sur le cône de queue.



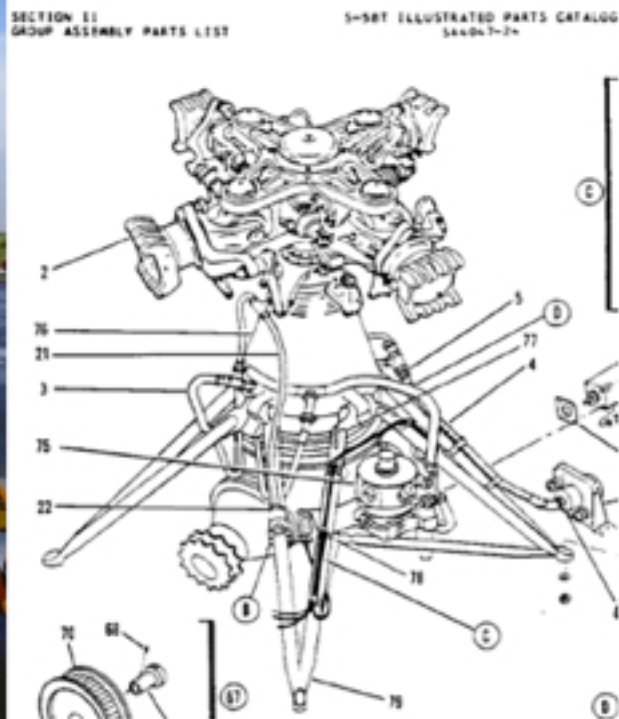
Grâce à nos “choumacs” experts en réparation cellule et aux outillages spécialisés laissés à l’association par nos donateurs, en particulier Monsieur Hamman Fekkar que nous remercions encore une fois ici, un Siko en vol possède la capacité industrielle et les moyens techniques et humains pour cette rénovation.

Là aussi, vous en découvrirez bien plus sur ce sujet en 2014 dans une édition à venir...



Les ensembles mécaniques

Tous les ensembles mécaniques ont été démontés. Sur la photo, nous retrouvons le Moyeu Rotor Principal (MRP) la Boite de Transmission Principale (BTP) et les supports (les tubes en “V” verts) qui retiennent l’ensemble fixé ici sur la remorque. A droite, tel qu’il apparaît sur le catalogue



des pièces détachées.

Monsieur Jean-Pierre Baudenon effectue ici le nettoyage de l’ensemble dans une station de lavage. Nous avons évalué le coût de révision de tous ces éléments qui devront être renvoyés aux États-Unis dans un des derniers ateliers d’entretien approuvé pour le S58. Chaque élément serait révisé aux standards aéronautiques américains FAA en préalable de sa future remise en état de vol dans le cadre d’un CRNAC français. (Certificat Restreint de Navigabilité Aéronef de Collection)

Grâce à la Fondation du Patrimoine, nous espérons ce financement auprès de nos mécènes en préalable à l’envoi de tous ces éléments en révision.



Le Wright R-1820 Cyclone

Notre précédente Newsletter a largement couvert les opérations de démontage de notre moteur en étoile sur les trois mois de été 2013. Depuis, une inspection attentive nous a permis de vérifier que notre moteur Wright 1820 Cyclone n'est pas grippé, ce qui est une excellente nouvelle. Nous pouvons même dire aujourd'hui que ce moteur a été conservé dans un très bon état. A la différence des ensembles mécaniques, il pourra être révisé en France, à Fontenay-le-Comte.



Ce moteur Wright R-1820 (vu ici sous élingue) sera prochainement vérifié au sol sur un banc d'essais par Monsieur Joël Paltault, responsable moteur de l'association RRAA (Il s'occupe déjà des moteurs du Mosquito échelle 0.75 de Monsieur Michel Bogaert qui vole en CNRA ou Certificat de Navigabilité Restreint d'Aéronef).

Pour ce qui ne le connaissent pas encore, Monsieur Joël Paltault est également responsable de la société Flight West à Fontenay-Le-Comte.

Nous espérons pouvoir vous montrer ces essais au sol sur banc au fur et à mesure de leur développement dans les éditions à venir en 2014..



Les instruments de bord

Ces quelques photos parlent bien plus qu'un long discours... Voici en 1, quelques instruments tel qu'ils se présentaient sur le tableau de bord; En 2 le tableau de bord en cours de démontage; En 3, il est démonté et descendu dans le cargo; En 4, le support isolé en peinture;

En 5, ces mêmes instruments retournés qui reçoivent une couche de peinture noire.





UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Une fois la peinture sèche, nous retrouvons nos instruments de bord brillants comme des sous neufs.. Il s'agira maintenant de les câbler et de les tester un par un afin de les faire fonctionner normalement. Pression d'huile, température cylindre, quantité de carburant ou pression hydraulique, nous aurons besoin de chacun d'eux!



Le bon fonctionnement de tous ces équipements sera testés conjointement avec celui de notre moteur Wright R-1820 lors de son passage au banc d'essais par Monsieur Joël Paltault, responsable moteur de l'association RRAA.



RRAA est la fameuse association dirigée par Monsieur Michel Bogaert à l'origine de la reproduction d'un Mosquito à l'échelle 0.75. Vous pouvez retrouver leur site en cliquant le lien suivant:

<http://bogaert.jimdo.com>

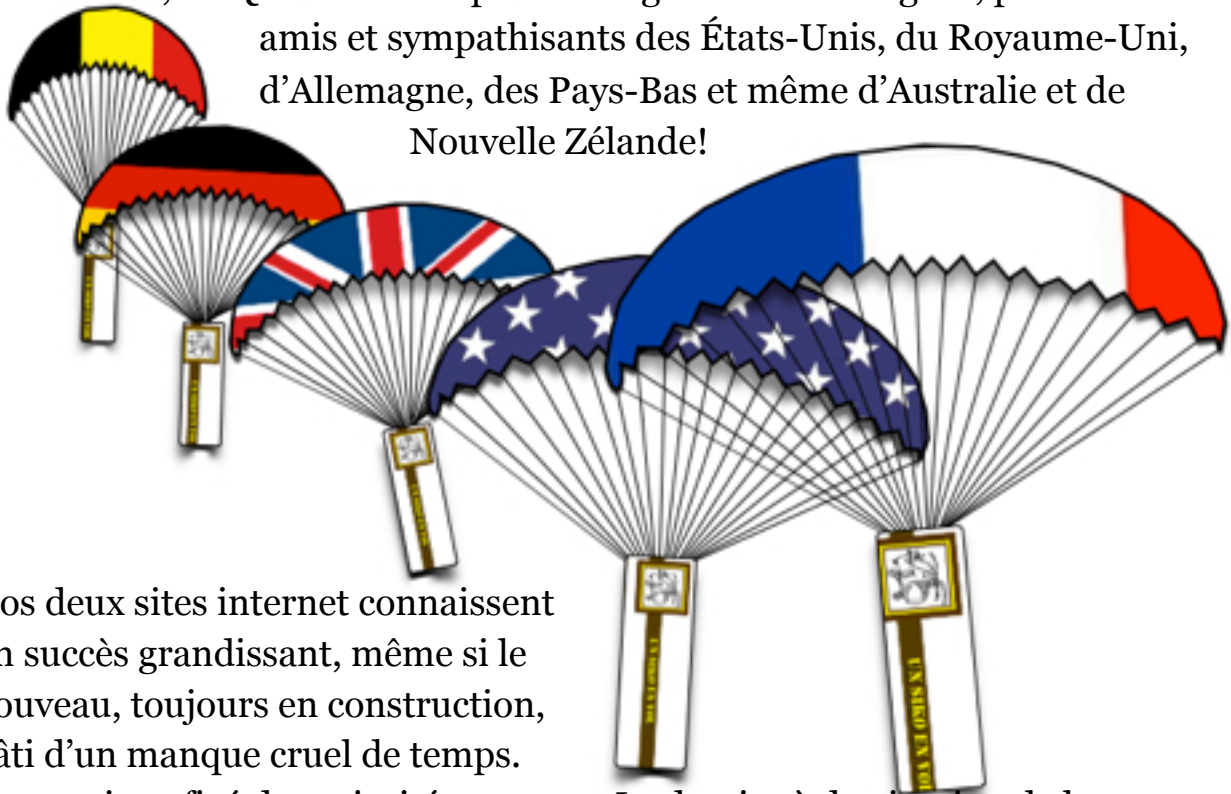
Vous y trouverez une superbe video de 2 minutes retraçant les 17 années de labeur passionné qui ont permis à cet aéronef de découvrir les cieux...



La communication du Siko

Notre communication repose d'abord sur vous tous! Nous remercions tous ceux qui ont eu la gentillesse de transmettre nos Newsletters en attachement via internet. Cette politique de communication bénévole et gratuite commence à porter ses fruits! Rien qu'à notre niveau, nous en sommes maintenant à plus de 500 envois directs depuis notre association.

Nous publions à destination de la France bien sûr, mais aussi de la Belgique, de la Suisse, du Québec. Nous publions également en Anglais, pour nos amis et sympathisants des États-Unis, du Royaume-Uni, d'Allemagne, des Pays-Bas et même d'Australie et de Nouvelle Zélande!



Nos deux sites internet connaissent un succès grandissant, même si le nouveau, toujours en construction, pâti d'un manque cruel de temps.

Nous avons fixé des priorités en 2013. Le dossier à destination de la Fondation du Patrimoine a absorbé un temps et une énergie considérable. Désolé, cela a malheureusement impacté, puis complètement stoppé la construction du nouveau site internet. Mais, nous reprendrons en 2014..

Inversement et cela va de soit pour une association bénévole, si vous ne souhaitez plus recevoir la Newsletter d'un Siko en vol, n'hésitez pas à nous le faire savoir. Faites en la demande et nous éliminerons immédiatement votre adresse e-mail de nos listes de diffusion.



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Nouveau profil LinkedIn

Depuis septembre 2013, notre communication passe aussi par notre nouveau profil LinkedIn! Vous pouvez nous y retrouver et suivre toutes nos d'actualités "compagnie":

<http://www.linkedin.com/company/un-siko-en-vol?trk=prof-following-company-logo>

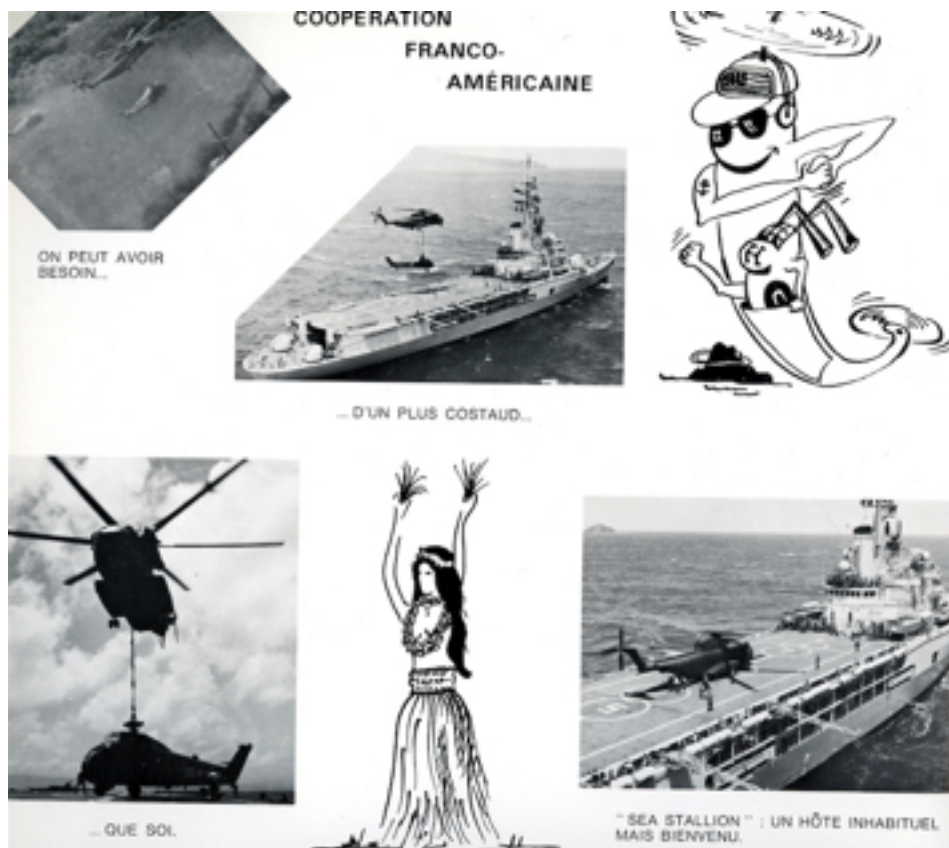
Toutes nos publications y sont accessibles librement en Français et en Anglais (Newsletters, Siko événements, etc..) Comme toutes les autres organisations enregistrées sur LinkedIn, notre Logo est également disponible à tous ceux, adhérents ou sympathisants, français et étrangers, qui souhaitent l'afficher sur leur profil professionnel. Un internaute ayant choisi cette option sera tenu régulièrement informé à chaque nouvelle publication. Ce nouveau profil "compagnie" se veut le complément de nos sites internet, principalement à destination des internautes qui ne nous connaissent pas encore ou qui nous ont rencontrés accidentellement sur la toile. Par cette démarche, nous recherchons le développement de notre réseau et la dissémination de nos informations tous azimuts.

Au regard de notre taille modeste, les premières statistiques se révèlent très encourageantes. En trois mois et sans aucune publicité particulière, nos deux dernières publications affichées sur LinkedIn ont été vues 97 fois!



Avis de recherche..

Comme vous le savez, nous avons à coeur de retrouver et de rapprocher les anciens qui ont connus nos Sikorsky H34 et HSS en activité. Pour ce premier avis de recherche, nous nous envolons vers le Pacifique un 24 mars 1977! Nous nous adressons côté français aux anciens Marins de la Jeanne d'Arc et aux Aéro qui ont vu le HSS 130 "Hotel" revenir à bord sous élingue. Nous avons déjà de superbes photos de Monsieur Jean-Luc Guérin, mais nous souhaiterions d'autres témoignages pour compléter cet article...



Si vous avez participé à cette traversée 1976-1977 de la Jeanne d'Arc, si vous connaissez l'histoire de ce HSS qui est tombé en panne à terre sur les îles Hawaii, merci de nous contacter. Nous serons très heureux de construire un futur article à ce sujet à partir des éléments que vous voudrez bien nous transmettre. Ci dessous, une superbe photo de Monsieur Jean-Luc Guérin montrant le CH53 Sea Stallion après la dépose du HSS en sling...



UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

